

## 目录

### ◎ 行业聚焦

- 1 交通运输部办公厅 公安部办公厅关于印发《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》的通知
- 7 推进路域资源综合开发 激发高速公路投资市场活力

### ◎ 协会动态

- 9 关于申报 2022 年度中国公路建设行业协会科学技术进步奖的通知
- 11 中国公路建设行业协会关于发布《加筋格宾挡土墙设计与施工技术规范》的公告
- 11 中国公路建设行业协会关于发布《公路箱涵下穿铁路顶进施工技术指南》的公告

### ◎ 会员风采

- 12 集团召开 2022 年党建暨党风廉政建设工作会议
- 13 辞旧迎新 展望未来
- 14 农垦河南（上罗）项目部新年伊始 奋力开启“首季攻坚”模式
- 17 聚焦职代会 | 交投集团一届三次职工代表大会暨 2022 年度工作会议开幕
- 21 新年新“企”象，桥梁公司“春耕忙”
- 23 时评 | 踔厉奋发向未来

- 25 再传捷报！公司成功中标黄黄高速公路 2022-2023 年养护工程项目
- 25 多国总统出席！公司西非四国电力互联项目奠基仪式隆重举行
- 26 资讯 | 湖南车路协同智能科技有限公司召开 2022 年首次工作会议
- 27 邵阳路桥 2022 年工作会议暨党建工作和党风廉政建设工作会议顺利召开
- 29 中亿丰收获水利工程行业最高奖——中国水利工程优质（大禹）奖
- 30 一波荣誉来袭！我公司受到多项表彰

主 办：中国公路建设行业协会

编委会主任：许建盛

编 委：袁秋红 李志强 吴永  
陈鹏飞 李宁

编 辑：陈鹏飞

地 址：北京市朝阳区大屯路科学  
园南里西奥中心 B 座 14 层

电 话：010-64868870

传 真：010-64868861

网 址：www.chhca.org.cn

投稿邮箱：3075960931@qq.com

户 名：中国公路建设行业协会

开户银行：中国银行北京北四环中路支行

账 号：333761165091

# 交通运输部办公厅 公安部办公厅关于印发《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）、公安厅（局）：

为深入贯彻落实人民至上、生命至上理念，全力保障人民群众出行安全，持续促进公路交通安全形势稳定向好，交通运输部、公安部共同制定了《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》。现印发给你们，请结合实际认真贯彻执行。

交通运输部办公厅 公安部办公厅

2022年2月21日

（此件公开发布）

公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案

“十三五”期间，按照国务院统一部署，全国实施了公路安全生命防护工程，有效提升了公路安全保障水平，持续加大交通安全整治力度，净化了道路通行秩序。“十四五”期，随着城乡一体化发展进程的快速推进、高密度公路网加速形成，机动车和驾驶人数量持续大幅度增长，多样化、高强度出行需求将给公路交通安全设施和交通秩序管理工作提出新的更高要求。为深入贯彻落实人民至上、生命至上理念，促进公路交通安全形势持续稳定向好，制定本方案。

## 一、总体目标

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神，坚持人民至上、生命至上，统筹发展和安全，树牢底线思维，增强忧患意识，构建“政府主导、部门联动、路警协同、多方共治”的工作格局，坚持“问题导向、系统思维、精准施策、标本兼治”的工作原则，推动公路交通安全设施从“有没有”向“好不好”转变，促进交通秩序管理从“粗放式”向“精细化”转变，力争到2025年底，实现公路“安全保障能力系统提升、安全管理水平显著提升、交通事故明显下降”的目标，为人民群众出行创造更加安全的公路交通环境。

## 二、职责分工

交通运输部门负责做好公路交通安全设施精细化提升工作。各地交通运输部门根据有关标准规范和规章制度，联合公安部门对事故多发多发点段进行评估，从人、车、路、环境、管理等方面运用各种技术手段详细分析事故成因，从完善交通安全设施、促进规范行车秩序等方面，研究制定优化公路安全通行环境的实施计划，并提请当地政府统筹解决整治工作遇到的问题。对情况较为复杂、治理难度较大的重点路段，组织专业技术力量实地勘察，实行“一点一方案”、“一路一设计”，研究制定

技术方案并予以实施。在整治实施之前，设置预警、提示等临时设施，及时告知社会，降低安全风险。

公安部门负责做好交通秩序管理精细化提升工作。各地公安部门加强对辖区公路交通事故情况的研判分析，梳理排查交通事故易发多发点段，建立健全道路交通事故信息通报制度，及时向当地政府报告，从加强公路通行秩序管理、强化重点交通违法整治、加大公安交管信息技术手段应用力度等方面，研究提出防范交通事故的治理措施并实施。重点加大对突出交通违法行为的查处力度，加强与交通运输部门联勤联动，协同开展突出问题集中整治。

### 三、主要任务

#### （一）高速公路。

1.精细提升安全防护能力。加强护栏连接过渡。鼓励按照相关标准规范要求并结合交通安全实际，提升路侧护栏、出口分流端缓冲设施的防护能力，完善迎交通流护栏端头安全处理。对建成较早的高速公路开展针对性调查，结合交通事故数据及原因分析，科学评估中央分隔带护栏与现状交通运行、防护需求适应情况，特别是碰撞中央分隔带护栏事故多发、运营期交通运行状况变化较大、大型车辆交通量增长较快等路段。中央分隔带护栏适应性不足、确需升级改造的，要按照《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81—2017）要求，科学合理制定护栏改造方案。要结合高速公路改扩建、养

护工程，分类、分批、分期推进中央分隔带护栏提质升级。护栏改造期间，要切实做好高速公路交通分流和交通组织工作，对改造施工技术要求高、施工难度大的路段，必要时应开展研究论证，确保中央分隔带埋设管线及交通运输安全。（交通运输部门牵头负责）

2.科学规范信息指引。总结推广公路交通标志标线优化提升专项工作经验成果，健全完善交通标志标线动态评估优化长效机制，根据运营期路网结构、交通运行状况变化情况，充分考虑驾驶人需求，动态评估优化互通立交及出入口、新旧公路并行交汇、多运输方式衔接、交通组织复杂等路段的指路标志信息指引、标线渠化诱导，确保标志、标线等设施布设合理、信息连续完整、路径指引准确、路网信息一致，提升驾驶人视认与诱导效果。（交通运输部门牵头负责）

3.加强城际重要通道疏堵保畅。以京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈为重点，在确保安全前提下，实施提速疏堵工程，提升通行能力，降低因拥堵诱发交通事故风险。（交通运输部门、公安部门共同负责）

4.加强恶劣天气动态管控。团雾、凝冻、冬季冰雪、沙尘暴等恶劣天气多发路段、养护作业区路段、容易发生交通拥堵路段、重载货车或危险货物运输车辆通行路段等，加强多元化的警示信息发布和安全诱导服务，强化分类分级动态通行管控，鼓励恶劣气象监测预警及保

障装备体系建设应用。（公安部门牵头负责）

5.改进完善通行管理措施。排查高速公路门架和交通技术监控设备补光灯眩光情况，进一步规范补光灯设置。（交通运输部门、公安部门共同负责）根据需要推进分车道通行管理，实施中重型货车右侧通行管控措施。探索拥堵易发路段硬路肩可动态调整、适当开放允许通行的控制措施，合理提升应急缓堵疏堵能力。鼓励各地开展危险货物运输车辆通行分类分级管控试点。（公安部门牵头负责）

## （二）普通国省干线公路。

1.重点提升穿城镇路段。根据实际交通需求与城镇化环境特点，优化沿线交通组织设计，在保障路侧居民有序安全穿越公路的前提下，调整和归并中央分隔带开口及路侧出入口设置，解决开口过多等导致的风险隐患。（交通运输部门牵头负责）具备条件的路段，公安部门、交通运输部门要联合向当地政府书面报告，推动当地政府根据交通状况增设辅道、机动车非机动车分隔、行人过街、照明等设施，整理优化路侧空间，实施路宅分离，改善行人、非机动车通行条件。要深入推进“一路多方”联动机制，严格管控新增平面交叉路口，严格公路用地、建筑控制区、非公路标志管理，厘清公路用地范围内各类窨井盖权属关系，监督权属单位落实管养责任。配合当地政府有序推动马路集市清除或移址，加大力度维护集市期间周边道路交通秩序，协同保障人民群众安全有序

出行。（交通运输部门、公安部门共同负责）

2.重点完善平面交叉路口。鼓励根据交通流量和交叉等级分类处置。清理通视三角区具备移除条件的障碍物，确保路口视线通透；明确并合理分配交叉路权，完善路权设施设置；优化进出口交通组织，鼓励左、右转弯专用道设置；优化标志、标线及渠化设施，规范车辆行驶轨迹，减少或分离交通冲突点，缩小冲突区域；鼓励具备条件的路段实施“微小改造工程”，采取局部改善线形、调整平面交叉角度、调整支路纵坡坡度、合并支路等措施，改善通行条件。（交通运输部门负责）近三年发生过一次死亡3人以上交通事故或死亡人数累计超过5人的平交路口增设或完善警告标志、标线、减速设施、示警桩、交通信号灯（含闪光警告信号灯）。严格查处闯红灯、不按规定车道行驶、随意横穿马路等突出交通违法行为，加强交通秩序管理，着力提升管控效能。（公安部门、交通运输部门共同负责）

3.重点路段精细防护。公铁并行交汇地段完善防护设施。对大型货车比例高、交通流量大的急弯陡坡、重点桥隧特别是独柱墩桥梁等路段进一步加强安全保障。一级公路及双向四车道大流量二级公路，根据对向碰撞事故数量及公路功能、交通流量、设计速度等，按照相关标准规范要求逐步推进中央分隔带护栏或隔离设施设置。加强护栏连接过渡，优化完善迎交通流护栏端头安全处理。（交通运输部门牵头

负责)近三年发生过冲出路面翻坠交通事故导致死亡人数超过3人的临水临崖等路侧险要路段增设或完善警告标志、减速设施、路侧护栏。

(公安部门、交通运输部门共同负责)

4.加强通行安全管控。线形条件较好的路段以及学校路段、连续长陡下坡、急弯和出入口视距受限等路段加强速度管控与执法。重点路段设置测速取证设备和测速告知标志,相交道路较少的长路段可探索实施区间测速。流量较大、货车通行比例较高的路段,推行货车靠右通行的管理措施,至少每5公里增设一处货车靠右行标志。连续长陡下坡路段,在坡顶位置加强货车安全提示,引导货车及时调整制动性能或采取紧急避险措施。(公安部门牵头负责)

### (三)农村公路。

1.大力提升农村公路安全防护能力。继续推进农村公路安全生命防护工程建设,以村道为重点按轻重缓急制定分步治理规划,通行客运班线和接送学生车辆集中的村道,急弯陡坡、临水临崖等重点路段优先实施。鼓励具备条件的单车道公路按相关标准规范要求增设错车道。加强农村公路通视三角区和路侧净区的管理,优化改善视距,加强视线诱导。监督权属单位加强公路用地范围内窞井盖安全管理。(交通运输部门负责)深化农村公路“千灯万带”示范工程,混合交通流量大、事故多发的农村公路平交路口按要求增设信号灯、减速带(被交叉道路)等交通安全设施。近三年发生过一次

死亡3人以上交通事故或死亡人数累计超过5人的平交路口、发生过冲出路面翻坠交通事故导致死亡人数超过3人的临水临崖等路侧险要路段,推动增设或完善警告标志、标线、减速带、示警桩、交通信号灯(含闪光警告信号灯)、路侧护栏等交通安全设施。(公安部门、交通运输部门共同负责)

2.推进农村公路共治格局。严格落实新建、改建农村公路的交通安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用“三同时”制度。(交通运输部门牵头负责)联合开展违法涉路施工活动清理整治,重点是未经批准增设平面交叉路口、公路用地范围内修建建筑物、设置非公路标志等;联合开展路域环境整治,推动当地政府实施“路田分家、路宅分家”;对交通事故多发点段重点挂牌督办治理,督促县级人民政府主体责任落实。(交通运输部门、公安部门共同负责)

3.加强农村公路管理与宣传。全面实施农村公路“路长制”。(交通运输部门负责)强化农村地区“两站两员”“管护员”等管理队伍融合,不断充实农村公路交通秩序管理和养护管理力量。(公安部门、交通运输部门共同负责)强化交通安全宣传劝导,及时发现、劝导、制止严重超员、非法载人、酒后驾驶、非法改装、无牌无证上路行驶等交通违法行为,普及交通安全知识,着力增强群众安全意识、规则意识和法治意识。(公安部门负责)

### 四、时间安排

(一) 启动实施(2022年3月中旬前)。

1. 交通运输部和公安部印发方案,部署公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动(以下简称精细化提升行动)。

2. 省级交通运输主管部门和公安部门联合成立领导小组,健全工作机制,制定本地区实施方案,明确任务分工和责任主体,提出实施要求,细化工作措施。

(二) 排查评估(2022年5月底前)。

1. 2022年4月中旬前,省级公安部门牵头,省级交通运输主管部门配合,加强公路交通事故数据分析,形成公路交通事故多发路段清单及交通秩序管理精细化提升主要措施。

2. 省级交通运输主管部门牵头,省级公安部门配合,结合公路交通事故多发路段清单,通过现场联合排查方式确定公路交通安全设施提升路段清单及主要措施,于2022年5月底前报至“全国公路路网结构改造工程管理信息系统”。农村公路提升路段同步在“综合交通地理信息平台”中落图。结合动态排查结果,分轻重缓急制定分年度实施计划。

(三) 全面实施。(2022年6月至2025年底前)

1. 交通运输部和公安部在全国范围内联合确定一条高速公路、若干条国省干线、若干条农村公路先行实施,组织专家组进行技术指导,跟踪研究解决实施过程中的技术问题。经评估

达到目标的,交通运输部和公安部联合命名“公路安全精品路”。根据实施进展和成果,适时组织全国现场调研交流。各省(区、市)根据本地实际,分别确定省级精品路,同时报交通运输部和公安部。

2. 各省(区、市)总结推广精品路经验做法,以局部带动整体,推动本地区公路参照精品路标准进行精细化提升。省级交通运输主管部门和公安部门根据分工,分年度对本地区实施工作进行总结和评估,有序组织实施工作。

3. 交通运输部和公安部每年对全国实施工作进行总结和评估,发布每年度实施工作情况,并提出下一年度实施工作要求。

### 五、工作要求

(一) 加强组织领导。省级交通运输主管部门和公安部门要精心谋划部署,加强统筹协调,构建部门协作分工及协同落实工作机制,共同研究制定本辖区实施方案。要扎实做好各项工作落实,明确任务目标和具体措施,将工作任务分解落实到责任单位、责任部门和责任人,按计划、有组织地推进实施。

(二) 加强资金保障。对需要增设或改造公路交通安全设施和交通管理设施的,属地交通运输部门、公安部门要争取地方政府支持,推动将普通公路相关资金纳入一般公共预算予以安排。收费公路交通安全设施提升资金从车辆通行费中列支。各地要加强资金绩效管理,规范资金使用,确保资金投入的科学性和有效

性。交通运输部将按规定通过现有资金渠道安排补助资金对普通公路交通安全设施提升予以支持。

（三）强化系统治理。公路交通安全提升是一项系统工程，各地交通运输部门、公安部门要深入理解并坚持系统观念，运用系统方法，更加突出依法治理、综合治理、源头治理。要按照“安全、有效、经济、实用”的原则，全面提高工程措施和管理措施的科学化、系统化、精细化水平。积极稳妥应用新技术、新材料、新工艺、新方法，遵从一致性原则，不提不切实际的要求，不搞标新立异的创新。推动农村地区自然村、农业生产场区通硬化路，落实交通安全隐患排查治理措施，为农村群众出行创造安全的道路交通环境。

（四）建立联动机制。推动交通运输、公安部门资源融合，共享供电、光纤、杆件等基础设施和监控、卡口的视频、交通流量等信息。公路危旧桥隧按要求及时采取管控措施，加强改造施工期间交通安全通行保障。完善交通应急指挥体系和协作机制，公安部门、交通运输部门、高速公路经营管理单位快速联动，实现“一点布控、全线响应、联动打击”。进一步

规范治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作机制，坚决打击违法超限超载行为。定期公布公路交通安全情况，对“三同时”制度不落实、违法涉路施工活动、违法超限超载以及交通安全风险突出等实行联合挂牌督办，推动各相关部门落实交通安全责任，形成整治合力。

（五）强化动态跟踪。各地交通运输、公安部门要健全完善监督工作机制，动态掌握精细化提升行动实施情况，加强对重点工作推进情况的督促，及时将实施进展向当地政府报告。建立健全实施效果动态跟踪长效机制，对已命名“公路安全精品路”实行动态管理。交通运输部和公安部将根据各地工作实施进展，适时组织技术支持单位开展调研和指导，及时发现问题解决问题，确保工作任务落实到位。

（六）加强信息报送。建立精细化提升行动信息报送制度，明确专人负责信息报送工作。自2022年3月起至2025年底，省级交通运输主管部门、公安部门于每年3月、6月、9月、11月的25日分别向交通运输部、公安部报送工作推进情况；于每年12月10日前，分别向交通运输部、公安部报送年度工作总结；2025年12月10日前报送精细化提升行动总结报告。

## 推进路域资源综合开发 激发高速公路投资市场活力

高速公路是交通运输现代化的重要标志，对加快构建新发展格局，实现经济行稳致远、社会安定和谐，支撑全面建设社会主义现代化国家具有重要作用。经过三十多年发展，我国高速公路建设经历了从无到有、从起步建设到拥有超 16 万公里的巨大变化，实现了跨越式发展。然而，随着建设成本的不断增加，我国高速公路投资市场活力有所降低。

《交通强国建设纲要》提出加速新业态新模式发展的要求，《国家综合立体交通网规划纲要》指出要推进交通与相关产业融合发展。贯彻落实交通强国战略、建设国家综合立体交通网、形成公路主业与相关产业融合发展互动格局，可以在创新“高速公路+”投资模式，推动高速公路建设与资源开发、产业发展有机融合等方面展开探索，走出一条通过推动路域资源综合开发，激发高速公路投资市场活力的可持续发展路径。

### 高速公路投资市场可持续发展问题显现

改革开放以来，我国公路建设突飞猛进。从 1988 年第一条高速公路——沪嘉高速公路建成通车起，到目前高速公路总里程稳居世界第一位，创造了举世瞩目的“中国速度”。高速公路成为拉动经济增长的“黄金通道”，为我国实现第一个百年奋斗目标提供了有力支撑。

但是，随着高速公路网的不断完善，其投资市场可持续问题也逐步显现。一方面，新增高速公路项目地形地质条件越发复杂、桥隧比例高，伴随征地拆迁补偿标准、建材价格、人工工资等生产要素价格的提高，高速公路建设成本持续增加。

根据相关数据，我国收费高速公路平均建设投资已由 2013 年的每公里 0.7 亿元上升到 2020 年的每公里 1.3 亿元。另一方面，通道性高速公路建设项目减少，加密线、复线等项目运营期内收益有限，收支不平衡问题突出，对社会资本吸引力有所降低。当前迫切需要找到减轻政府财政压力、有效吸引社会资本的途径，实现高速公路投资市场的可持续发展。

### 由“路产”向“路域”的积极探索

为了进一步缓解高速公路建设资金压力、激发投资市场活力，地方政府、行业协会、企业等各方在高速公路路域资源综合开发上展开了积极探索。

地方政府层面，广东省通过对高速公路立交两旁释放的土地资源进行再利用，探索建立大型交通工程关键节点多功能综合社区开发模式；通过对高速公路沿线矿产资源价值的充分挖掘，在“公路+矿产”发展路径上实践。甘肃省创新提出“路衍经济”构想，明确了三大维度、六大方向的路衍经济发展思路。

行业学会协会层面，中国公路学会主办（承办）多次路衍经济产业发展相关论坛，与相关单位联合组建了研究中心，探索路衍经济支撑交通运输转型发展的重要方向和发展路径。

企业层面，中国交通建设股份有限公司成立了中交交旅投资控股有限公司，在云南、贵州、四川、重庆等地区开展“交通+营地”“交通+休闲小镇”“交通+康养度假”等相关业务，培育了大板桥非洲风情服务区、花桥“路游憩”主题服务区等具有鲜明特色的试点示范项目，助力“交通+旅游”产业融合发展。招商局集团在高速公路绿色能源应用、基础设施安全智慧技术研发和智慧运营管理等领域进行探索。中国铁道建筑集团坚持“服务区+”管理模式，在渝遂高速公路大路服务区打造了首个入川自驾游服务中心和房车销售补给基地，实现服务区的产业升级。山东高速集团在荣乌高速公路威海段建设了全国首个边坡光伏发电试验项目，对提升路域资产利用效率、推动绿色交通发展具有重要意义。

### 激发高速公路投资市场活力的方向在路域

总的来看，推进路域资源综合开发对激发高速公路投资市场活力意义重大，可依托其点多、线长、面广的自然属性和对区域经济的引导、带动和辐射作用，从节点土地综合开发、沿线资源一体开发、区域能源捆绑开发、资产增值后市场开发 4 个方向发力，形成高速公路路域资源综合开发的新路径、新模式。

一是深挖空地潜能，释放溢出效应。充分利用高速公路“点多”的优势，深挖出入口、服务区、匝道区等节点场地潜能，盘活存量资源，激活内生动力；在毗邻市区的收费站可建立 ETC 发行、售后综合服务网点，并与银行等金融机构探索打造全网一体化 ETC 发行合作模式，降低社会成本的同时减轻收费站运管压力；在有条件的高速公路服务区，因地制宜拓展仓储、旅游、购物、住宿、宠物寄养等特色经营活动，探索“服务区+物流”“服务区+游憩”等新发展模式，化单方面收入为多渠道收入；在经济发达地区的匝道区、立交区，通过上盖绿化平台等手段建设停车场、住宅小区或商业综合体，缓解土地资源利用压力，提升城市综合服务能力，获取土地增值溢价。

二是撬动沿线资源，赋能行业发展。围绕“高速公路撬资源”的发展新思路，探索高速公路支撑资源开发、资源反哺高速公路发展的新模式；大力推动交旅融合项目建设，结合高速公路沿线自然景观、地域风情和旅游资源，打造具有示范效应的综合特色交旅项目，使高速公路成为生态旅游、文化旅游的桥梁和纽带，实现高速公路“走得快”向“走得好”转变；积极开发高速公路沿线广告资源，在巩固户外广告业务发展的同时，逐步探索其他广告形式，如开发收费站顶、站岛、站亭的广告资源及新媒体资源业务等；着力盘活高速公路沿线闲置土地资源和地下管廊资源，通过种植经

济作物、租赁通信设施等途径增加营收渠道；对于投资体量大、投资周期长的高速公路项目，应积极研究如何联动整合沿线分散的待开发矿产资源以及市政工程、绿化工程和土地整治等项目资源，采用“高速公路+综合开发”模式平衡项目投资及投资人回报。

三是聚焦能源转型，拓展产业增量。围绕节能减排要求，在服务区、边坡等公路沿线合理布局风电机组、光伏板等新能源发电设施，按照“自用优先、余电上网”的原则，为高速公路运营及城市运行提供低碳、绿色的清洁能源；引导服务区和停车区建设充电桩、加氢站、加气站等能源补给设施，为新能源汽车营造绿色便捷友好的出行体验，助力碳达峰、碳中和目标实现；借助丰富的高速公路通信管道资源，探索与下一代长途干线光缆网的联合构建，减少管道资源浪费，提升后期运营收益，实现社会效益最大化。

四是探索后市场价值，创造无限可能。实现行业高质量发展需充分挖掘高速公路后市场价值。最大限度开发利用交通数据资源，如ETC数据等，建设以大数据为核心的智慧高速公路管理体系，赋予高速公路数字能量；以数字化高速公路为载体，积极融合双碳目标，通过建立高速公路智慧能源管理平台以及盘活闲置路域土地资源等方式，探索节能减排途径，创新高速公路碳交易手段，让高速公路真正成为“生态走廊”。

作者：中交公路规划设计院有限公司党委书记、董事长 宋晖

来源：中国交通新闻网

## 关于申报 2022 年度中国公路建设行业协会科学技术进步奖的通知

中路建协发〔2022〕11号

各有关单位：

根据《中国公路建设行业协会科学技术奖管理办法》(试行)(简称《办法》)的相关规定，我会决定组织开展 2022 年度中国公路建设行业协会科学技术进步奖申报评选工作,现将有关事项通知如下。

一、申报条件

(一)申报成果的主要完成单位应为具有法人资格的公路建设行业的企业、事业单位或社会团体。多家单位共同完成的成果，由牵头完成单位组织申报。

(二)申报成果须提供由省级及以上科技或交通运输主管部门出具的验收或结题意见书(应有成果水平评价意见)，或与公路相关的全国性社会组织出具的成果评价报告。

### 二、申报时间

申报截止时间为 2022 年 6 月 30 日，逾期不予受理。

### 三、申报流程

采用在线填报的方式提交申报材料，流程如下：

#### (一)注册登录

在协会官网(<http://www.chhca.org.cn>)首页“快速访问”栏中点击“科学技术奖申报管理系统”注册、登录。

#### (二)在线填报

填报应严格按《办法》和“填写说明”的相关要求，并上传承诺函等附件证明材料，“填报说明”、申报书模板等文件请登录系统后在“参考资料”处下载。网上填报完成后，点击保存、提交。

### 四、注意事项

(一)成果主要完成单位、完成人应按贡献大小进行排序，成果完成人应在成果形成过程中做出贡献，并在申报材料中有相关支持或证明材料。

(二)成果知识产权所有者应为主要完成单位/主要完成人，且成果应在知识产权以及有关完成单位、完成人员等方面不存在争议。

### 五、系统技术支持

(一)常见系统问题，请登录系统后参阅“参考资料”栏中的“用户使用手册”

(二)其他系统问题，由北京六古数据股份有限公司负责解释，联系电话：010-58882043、18613351381。

### 六、联系方式

联系人:王海梁

电话: 010-64868878 转 811

交流 QQ 群: 690525155

中国公路建设行业协会

2022年2月25日

抄送：各省、直辖市、自治区、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)。

中国公路建设行业协会综合部 2022年2月25日印发

## 中国公路建设行业协会关于发布《加筋格宾挡土墙设计与施工技术规范》的公告

第4号

现发布《加筋格宾挡土墙设计与施工技术规范》(T/CHCA 002-2022), 作为中国公路建设行业协会标准(团体标准), 推荐全行业使用, 自2022年5月1日起施行。

《加筋格宾挡土墙设计与施工技术规范》(T/CHCA 002-2022)的管理权和解释权归中国公路建设行业协会, 日常解释和管理工作由主编单位浙江交工宏途建设有限公司负责。

各有关单位如在执行实践中发现问题或有修改意见, 请函告浙江交工宏途建设有限公司(地址: 杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦, 邮编: 310031, 电子邮箱: csuzeliu@163.com), 以便修订时研用。

中国公路建设行业协会

二零二二年二月二十四日

## 中国公路建设行业协会关于发布《公路箱涵下穿铁路顶进施工技术指南》的公告

第3号

现发布《公路箱涵下穿铁路顶进施工技术指南》(T/CHCA 001-2022), 作为中国公路建设行业

协会标准(团体标准),推荐全行业使用,自2022年5月1日起施行。

《公路箱涵下穿铁路顶进施工技术指南》(T/CHCA 001-2022)的管理权和解释权归中国公路建设行业协会,日常解释和管理工作的由主编单位中铁六局集团有限公司负责。

各有关单位如在执行实践中发现问题或有修改意见,请函告中铁六局集团有限公司(地址:天津市河北区五马路诺德中心10号楼中铁六局,邮编:300141,电子邮箱:173845226@qq.com),以便修订时研用。

中国公路建设行业两会  
二零二二年二月二十四日

## 集团召开2022年党建暨党风廉政建设工作会议



2月18日,集团召开2022年党建暨党风廉政建设工作会议,回顾总结2021年党建暨党风廉政建设建设工作,安排部署2022年党建暨党风廉政建设建设工作。集团在郑领导班子、机关各中心经理,直属各单位党组织书记(负责人)、党群工作负责人参加会议。会议由集团副总经理、工会主席李志强主持。

会上,魏道平总经理首先传达了绿地城投集团党委2022年度党建工作会议精神,集团纪委书记王璞总结回顾了集团2021年纪检监察工

作,安排部署2022年纪检监察工作。下属单位党组织书记(负责人)向集团党委书记递交了《2022年党风廉政建设目标责任书》。集团党委书记、董事长刘前进作了题为《探索新发展思路 构建新发展格局 为集团提供坚强协同保障和强大精神动力》的工作报告。

刘前进指出,2022年,集团党委将紧紧围绕三大经济指标,突出党建赋能战略发展,提高党建工作政治站位,坚持党建协同业务工作,提振干事创业精气神,形成党建工作与中心工作相互渗透、互相促进,两手抓、两不误局面,推进集团高质量创新发展。

刘前进强调,2022年,党建工作要重点抓好五个方面的工作。一是讲政治,守初心,抓好政治建设这个根本。充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员干部的先锋模范作用,用党建力量助力集团发展,使党的政治优势、组织优

势和密切联系群众优势不断显现。二是树风向，强作风，抓好组织建设这个基础。继续深入落实“四同步”原则，实现“两覆盖”，进一步优化基层党组织设置，促进党建工作机制更加精准对接业务发展所需，做到业务工作开展到哪里、党建工作就延伸到哪里。三是抓创新，谋发展，用好干部队伍这个关键。坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重的人才队伍管理体系，坚持党管干部原则，形成正确的选人用人导向，加强干部日常监督约束，真正培养一批带领职工快速实现集团改革发展的领头雁、主心骨。四是知敬畏，严律己，抓好全面从严治党这个保障。健全廉政风险防控机制，针对业务工作中的廉政风险点，在党风廉政工作中有

的放矢，聚焦重点领域和关键环节，健全规范的权力运行流程，不断整合监督手段，深化党的督促检查工作，用好用活监督执纪“四种形态”。五是重导向，扬风尚，用好企业文化活动载体。积极弘扬集团企业文化精神和核心价值观，坚持推进集团精神文明建设和省级文明单位创建，广泛开展绿地文化宣贯，坚决维护职工权益，创新开展丰富多彩的文体活动，与职工暖心相伴、温暖同行。

面对新机遇、新挑战，会议要求全体党员干部要切实增强紧迫感和责任感，开拓进取，努力工作，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！（综合管理中心）

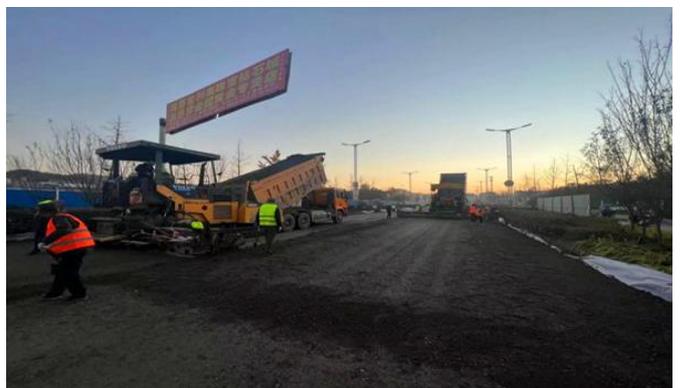
（河南省公路工程局集团有限公司）

## 辞旧迎新 展望未来

时光飞逝，伴随着较为紧凑又略显紧张的工作节奏，一年的工作就这样悄然接近了尾声，回望过去的2021年，收获的不仅是岁月，还有整个机械化分公司全体职工们共同的成长，我分公司在集团各级领导的关心支持下，严谨遵循公司内部各项管理工作、培训要求。在全体员工的共同努力下，结合公司的处境及特点，把握机遇，迎难而上。在围绕保生存、求发展的主导思想下，认真贯彻落实各项工作要求。

经过机械化分公司经理王志祥和书记张红奎以及全体员工多方面的努力，自11月份以来，

先后签订了汝阳上台隧道口摊铺机压路机租赁业务，嵩县陆浑大道摊铺机压路机租赁业务，孟津缠沟村摊铺机租赁业务等工作。



嵩县陆浑大道位于嵩县高速口附近，全长

800米，我公司负责提供水泥稳定碎石基层摊铺施工的机械设备，配合甲方按时按期，顺利的完成施工任务，本次工作由机械队的同志们负责操作机械设备，王志祥经理和张红奎书记在现场进行督导以及提供后勤保障，山区的天气比较寒冷，施工现场不分昼夜，操作手们每人都发挥着工作的主管能动性。

施工过程中，我们严格按照施工规范进行标准化摊铺，碾压。我们的宗旨是齐心协力搞

好服务，让甲方满意，让业主方满意，才能立于市场，开拓市场。施工前场的工作就是时间的不定性，因此大家都能正确处理工作中的苦与乐，得与失，诚实敬业，甘于奉献。

丰碑无语，行胜于言，相信在集团公司各级领导的决策带领下，在机械化分公司全体员工的努力下，我们的明天会更美好！

（洛阳路桥建设集团有限责任公司）

## 农垦河南（上罗）项目部新年伊始 奋力开启“首季攻坚”模式

余寒渐消、春回正阳大地，农垦（河南）上罗项目全面吹响项目建设大干号角，全体参建人员正以昂扬的姿态和饱满的热情投身到施工生产一线，力争施工生产取得首季开门红。



在上罗项目施工现场，记者看到：运输车、挖掘机、平地机、压路机等机械轰鸣不断，一

辆辆拉土车来回穿梭，佩戴着安全帽的工人加紧作业，一派热火朝天的繁忙景象。





现场施工景象

“节后返岗第一天，上罗项目已全面吹响大干号角。”项目班子要求：面对施工任务重、时间紧的严峻形势，必须“趁天抢时”，利用春季施工有利时机开足马力抓生产，除了春节未停工的60多名留守工人，项目领导班子成员已提前返岗，完成了工地全员核酸检测和全线复工点安全检查。

在上罗项目部，开年第一战，打响了开工“集结号”，公司总经理助理、上罗项目经理袁成斌要求四、五各标段要以点带面有序组织管理人员、施工队伍迅速到位，机械设备、物资材料合理配置。面对严峻的复杂的疫情防控

形势，项目安全环保部要求所有复工人员提前报备个人行程码、健康码信息，到达后须做落地核酸，持阴性核酸报告方可入场，签订疫情防控承诺书，确保所有人员可控在控。



在采访现场，正阳东收费站上土、路基翻晒、压路机复压、坡道修理、水稳放线、水稳层养生.....在农垦（河南）上罗项目部，各项施工任务也在有条不紊的进行。



现场质量指导

“过年期间，为了顺利完成节点任务，项目部就没有停工，大家一直坚守在工作岗位上。”SLZT-5标项目经理秦波说道，下一步，项目部将着重推进路基土方工程完美收尾，水稳摊铺

铺筑施工等任务进行施工。

为保质提速争创首季生产“开门红”，上罗项目部四、五标段经理多次主持召开工地例会，研究制定开工方案，进一步部署推进工程建设。

日前项目公司（河南）上罗高速有限公司在五标开展“沥青路面水稳层施工”专题培训讲座，进一步提高了农垦上罗员工对沥青路面水稳层施工质量控制的认识，为已经开展的水稳层施工提供了有力的技术保障。



拌站水稳出料



水稳放线、计算数据





水稳层养生

项目相关负责人介绍，上罗项目部细化分工、压实责任，抓住节后气温回升的有利时机，在春季大干活动的前夕迅速推进各项工作，保工期、抢进度，不断掀起节后施工大干热潮。项目部未雨绸缪，提前谋划制定节点工期，以更加创新的举措、更加规范的管理，项目部各部门必将奋力打赢首季第一战，全力保障工程

按期竣工通车。



目标催人奋进，使命重任在肩。新的一年，黑龙江农垦（上罗）项目将继续凝心聚力，以只争朝夕的劲头和扎实有力的行动，全力推进项目施工进度努力打造“平安百年”品质工程，为推动上罗高速发展贡献力量。

（黑龙江农垦建工路桥有限公司）

## 聚焦职代会 | 交投集团一届三次职工代表大会暨 2022 年度工作会议开幕

2月28日，交投集团召开一届三次职工代表大会暨2022年度工作会议，来自集团总部和权属企业的职工代表肩负嘱托、履职尽责，共同为集团高质量发展建言献策。



图 | 会议现场

按照议程，大会正式开始前召开了预备会议，听取并审议通过了《大会筹备工作报告》《集团第一届工会会员代表暨职工代表资格审查报告》《大会选举办法》《大会总监票人、监票人组成原则和建议名单》《大会主席团及执行主席建议名单》《大会日程》《职工代表大会提案工作委员会组成方案和成员建议名单》以及《第一届工会委员会、经费审查委员会委员改选建议报告》。

8时30分，集团一届三次职工代表大会暨

2022 年度工作会议第一次全体会议正式开幕。



图 | 会议现场

集团领导尚云龙、孙雪飞、赵阳、赵新平、王洋、韩存玉、杨大勇及大会主席团成员在主席台就座。396 名职工代表分别在主会场及分会场参会。集团专职外部董事许国柱、刘建松，总部各职能部门、权属二级企业有关负责同志及省第十三届劳动模范推荐候选人列席会议。



图 | 会议现场

根据会议议程安排，参会同志听取了集团《2022 年度工作报告》《一届三次职代会提案解答报告》《2021 年度企务公开报告》《2021 年度财务决算和 2022 年度财务预算报告》《一届二次职代会决议落实情况报告》；审议了《交投集团职工代表大会制度》等 8 项制度；民主推荐了交投集团评选黑龙江省第十三届劳动模范推荐人选；对集团职工董事进行了民主评议；选举了第一届工会委员会、经费审查委员会增补委员。



图 | 集团党委副书记、副董事长、总经理孙雪飞作集团《2022 年度工作报告》

总部及权属企业干部职工通过视频方式线上听取了集团《2022 年度工作报告》。

当日下午，各位职工代表来到各代表团会议室进行分组讨论。

聚焦职代会代表连线



职代会工作报告高屋建瓴，思路清晰，内容具体，措施有力，令人耳目一新。报告中 2021 年 5 个方面 17 项工作成就，成绩斐然，催人奋进；2022 年 7 项工作任务措施具体，可操作性强。大会审议的《职代会制度》《企务公开实施细则》等 8 个与工会工作相关的制度草案，程序、措施更加具体，更加符合集团工作实际，我也将在此基础上帮助提升职工的幸福感和获得感，把职代会精神分解融入到高速运营工会工作中，为实现集团 2022 年各项目标任务贡献自己的全部力量。

——第一代表团 李悦



听取了职代会报告后，我深有感触，我认为，哈冷公司要以扭亏增盈为目标，盘活现有资源，精准发力。在实际工作中，要苦练内功强素质，知行合一铸铁军，发扬交投铁军精神，精准聚焦冷链产业，向行业领先者学，把履职尽责作为第一追求，把做好交投冷链事业和提高职工幸福感作为工作愿景，切实把理论学习成果转化为工作成效。

——第四代表团 李欣宇



职代会工作报告既回顾了过去一年集团开拓进取、真抓实干的工作历程，又肯定了施工经营、安全生产、工程建设、多元化业务等方面取得的成绩，明确了新的一年工作思路、发展路线，报告立意高远、思路清晰、目标明确、鼓舞士气。报告中特别提到了重点项目建设的推进情况和下步工作思路。作为集团工程管理部的一员，2022年，我将紧密围绕职代会工作报告要求，紧盯基本建设程序，主动对接项目，切实提升项目整体合规水平，鼓足干劲，努力工作，为实现全年目标任务贡献力量。

——第六代表团 代双超



现场听取了工作报告后，感觉振奋人心，深受鼓舞。2022年，立足财务工作，我们将按照集团工作报告中提出的“高水平推进全面预算管理”的工作要求，将财务预算目标与实际执行情况紧密挂钩，紧紧围绕企业价值最大化，高效组织年度预算的编制工作；依据龙运集团

所属公司自身业务特点，将预算指标科学分解到季、月，让预算指标真正起到事前控制、事中监控、事后评价的作用，为经济运行分析提供有效依据。

——第五代表团 衣环宇



此次职代会工作报告中多次提到工程建设板块，内容不仅鼓舞人心，话语更是催人奋进，同时工作报告更是为工程建设公司2022年的下一步工作指明了方向。我认为，施工建设企业应创新激励措施，将企业发展与个人收入增长结合起来，深化改革创新激励措施的同时，要让体制机制符合企业长期战略和可持续发展。“全面节约”战略这部分内容也让我深有感触，新的时期，我们既要“过好紧日子”，更要学会“过紧好日子”，做好企业良性发展战略规划，创造企业增量价值。

——第十代表团 卢琨



领企业健康持续发展的作用。

——第二代表团 程辉



听取了职代会工作报告，结合工作实际，我感触很深。集团党委深入贯彻落实“两个一以贯之”要求，在加强党的领导、强化党建引领上成效显著，国企改革三年行动取得了实效，通过开展党史学习教育、“五大工程”和“根魂”品牌建设，真正增强了广大干部职工的凝聚力，党的领导在集团各级各企业得到了全面落实。在下步工作中，我将立足自身岗位，深入思考分析“根魂”党建品牌的内涵，谋划推进“党建拓展深化年”专项行动的具体举措，在本企业广泛组织开展“珍惜交投环境、爱我物资资源”主题系列活动，切实发挥好党建引

职代会报告既总结了过去的工作，又展望了未来的目标，理清了新一年的工作思路，让我们有了工作的方向和动力。我将以此次职代会为起点，鼓足干劲，踏实工作，充分提高大局意识，积极主动协调和指导各参建单位做好信访工作，以实际行动维护和谐稳定，当好集团的“护城河”。

——第三代表团 杨凌权

（黑龙江省交通投资集团有限公司）

## 新年新“企”象，桥梁公司“春耕忙”

本站江西鹰潭讯:随着复工复产工作的加速推进，桥梁公司掀起了学习培训热潮，他们利

用多种手段提升项目管理工作，正在为冲刺一季度“开门红”、实现全年任务目标凝聚

合力。

### 夯基固本常“充电”

春节后，桥梁公司总部和基层各单位结合实际、因时制宜，利用工作会议契机、防疫隔离空窗期和生产“淡季”，广泛开展各类线上、线下学习培训。

2月14日，公司领导班子以党委理论学习中心组集中学习方式，带头学习年初系列会议精神。总部各序列、各基层单位按照公司总

体部署，层层传达，多途经组织宣贯学习，为实现全年目标任务蓄力充电。

2月17日，杭温项目邀请铁科院专家到梁场指导试验工作，并讲授箱梁预制工艺专题课程，全体项目成员认真聆听学习。自成立以来，

该项目先后组织施工队伍、管理人员等开展了技术、安全交底、试验操作等各类培训，有效提升了职工的理论 and 实践水平。

### 齐头并进强管理

安全、质量无小事，管理、效益要出新招、出实效，才能提升项目管理。

复工前，抚州工业分公司组建复工“先遣军”做好复工的前期准备；荆荆项目团林制梁场经理带队各部室负责人，对梁场进行安全

隐患排查；公司领导班子成员分批前往多个基层项目，做好重点工作督导，确保了项目的有序复工复产。

复工次日，公司融会序列管理工作经验，首次以述职评议考核和座谈会形式，全面考核

项目经理、总工程师履职能力，提升项目经

理和总工程师的政治素质和专业能力，从“顶层设计”层面提升项目管理水平。

“小改小革简约实用，投入小、回报大、效果显著，项目通过各类小改小革举措，预计为项目节省费用50万，实现了创效、育人和

创誉三重目标。”2月12日，在桥梁公司召开的施工生产、安全、质量专题会暨项目管理升级推进会上，池黄项目交流的工装小改小革经

验备受关注。无锡地铁项目、汕汕项目也在会上交流了管理提升经验，这两个项目分别作了安全和质量管理反思宣讲，为提升公司2022年

安全、质量管理和项目升级工作提供了借鉴。

### 加速冲刺“开门红”

各单位陆续复工复产后，相继快节奏进入生产状态，朝着一季度“开门红”奋力冲刺。

2月11日，桥梁公司新加坡J101项目首片预制T梁成功浇筑，该片T梁也是新加坡裕廊区域线全线首片用于永久工程的预制梁。项目

全面建成后，将为100列城市铁轨列车、600辆公共巴士提供停放场地，解决500个外国工人住宿问题。

2月17日，桥梁公司无锡首个大型市政道路项目一大成路快速化工程项目完成前期上场暨现场策划评审，为公司总部落地无锡、推动

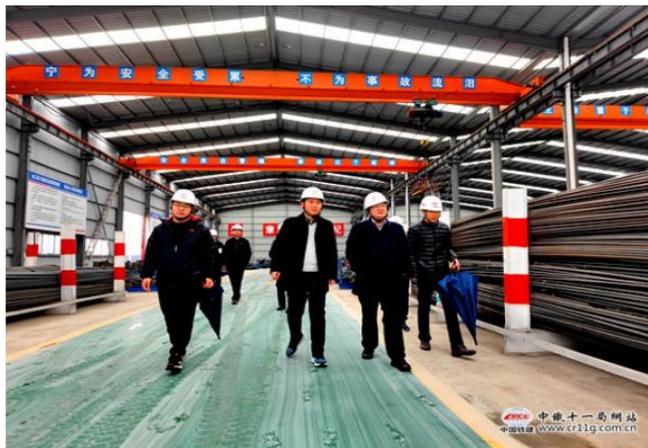
城市滚动经营创造了有利条件。

2月19日，渝昆高铁九龙坡制梁场顺利通过生产许证实地核查，项目迎来全面建设加速期。

预计到3月1日，荆荆项目将实现首梁架设目标。(文/刘清裕 图/慕有有余乐审稿/夏琴)



杭温项目邀请铁科院专家到梁场授课



桥梁公司执行董事、总经理李剑锋在杭温项目检查工作



新加坡 J101 项目首片预制 T 梁成功浇筑

(中铁十一局集团有限公司)

## 时评 | 踔厉奋发向未来

2022年中国能建葛洲坝集团“两会”，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，围绕推动中国能建《若干意见》精神和“1466”战略落地生根，聚焦“进一步打造葛洲坝集团突出的工程建设能力”功能定位，紧扣稳定增长和科学管理两个中心任务，号召全体干部职工担当作为、真抓实干、接续奋斗，为“再造一个高质量发展新能建”再立新功。公司“两

会”的战略部署，发出了“踔厉奋发向未来”的动员令，全体葛洲坝人要脚踏实地、狠抓落实，砥砺奋进、苦干巧干，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

踔厉奋发向未来，要持续深入贯彻《若干意见》。登东山而小鲁，登泰山而小天下。《若干意见》是中国能建立足新发展阶段、贯彻新发展理念，融入新发展格局，作出的顶层设计。

在《若干意见》引领下，葛洲坝集团 2021 年取得了来之不易、远超预期的成绩。我们要在深入贯彻《若干意见》上带头行动、树立标杆，深度融入中国能建总体战略布局，更清晰认知优势，持续完善战略规划，更好推动企业高质量发展。要进一步深化改革创新，对标世界一流，全面完成企业改革三年行动目标任务。要加强适应性组织建设，打造简约高效的企业管理中枢，以高质高效的科学管理，引领所属企业打造旗舰型专业公司，成为中国能建高质量发展的排头兵。

**踔厉奋发向未来，要大力培育企业核心竞争力。**十四五期间，千亿级企业立志于持续做强做优做大，既要经济指标翻一番，更要价值创造翻一番。市场开发要持续锻长板、补短板，激发市场“狼性”，持续提升投资价值创造和市场深耕能力，着力优化市场布局，不断拓展新能源等“朝阳产业”，以更大规模、更优质、更合理的合同储备为高质量发展奠定坚实基础。要打造突出工程建设能力，全面践行基础“334”工程，落实项目管理“十化”要求，提升项目全生命周期管理和优质履约能力，打造一流建筑企业的项目管理样板工程和标杆工程。要推动科技价值创造作用，营造“尊重科技、尊重创新、尊重人才”氛围，推动“卡脖子”技术、前沿技术、核心技术攻关，加大科技成果转化和数字化创新力度，发挥科技在高质量发展中

的推动作用。要建立人才高地，加强年轻干部培养，强化高尖端人才、专业人才、高等级技能人才的引进培养，全面激发职工的战斗力和提高职工的原创力、提升职工的创业热情，突出人才队伍在市场竞争中核心作用，打造企业高质量发展旗舰。

**踔厉奋发向未来，要充分激发党建红色动能。**党建与生产经营深度融合，才能焕发无限生机和活力。要持续强化思想理论武装，全面深入贯彻落实好习近平总书记重要讲话和指示批示精神，进一步做强做优做大国有资本。要坚持“强党建就是强发展”理念，持续强化基层党建工作，推动党建与改革发展在价值创造、体制机制、责任体系、管理模式、品牌塑造上实现“五大融合”，打通党建“最后一公里”。要全面升级企业文化体系，以文化引领发展，以文化凝聚职工，以文化激发斗志，把文化软实力转化为企业发展硬实力，朝着“再造一个高质量发展葛洲坝”的目标奋勇前进。

砥砺前行谱新篇，扶摇直上九万里。2022 年是党的二十大召开之年，也是中国能建葛洲坝集团实现高质量发展的关键一年。唯有踔厉奋发、笃行不怠，方能创造更加辉煌业绩，不负历史、不负时代、不负人民。

**(中国葛洲坝集团股份有限公司)**

## 再传捷报！公司成功中标黄黄高速公路 2022-2023 年养护工程项目

继本月中标联交投养护二标项目后，公司养护市场开拓再传捷报，成功中标黄黄高速公路 2022-2023 年养护工程项目，公司再添新养护项目。



图：施工总平面图

黄黄高速公路 2022-2023 年养护工程项目由（主线）黄石至黄梅与（联络线）黄梅至九江长江大桥两路段组成，是国家和湖北省“九五”重点建设项目之一，是原沪蓉国道主干线和京福国道主干线的组成路段。该项目主线起

于黄石长江大桥北岸桥头接线，止于鄂皖交界的界子墩，全长 110.323km；连接线起于黄梅互通，与主线分离，向南过龙感湖农场，止于九江长江大桥北岸的小池镇，全长 32.962km，里程合计 143.285km。项目中标额 5251.89 万元，养护期 14 个月。涵盖黄黄高速公路全线路基、路面、桥涵、交安及绿化工程日常养护、专项养护、预防养护工程、应急养护施工、小修及部分大中修修复养护工程等。

当前，长江路桥养护市场开拓呈现可喜态势，为公司完成全年经营任务、优化战略布局、增强核心竞争力打下了良好基础。长江路桥全体人员将进一步以拼抢实的作风，为长江路桥、建设集团高质量发展再立新功。

(湖北长江路桥股份有限公司)

## 多国总统出席！公司西非四国电力互联项目奠基仪式隆重举行

尼日尔当地时间 2 月 22 日 12 点 58 分，由水电一局承建的西非四国电力互联项目奠基仪式于尼日尔 Gorou Banda 变电站隆重举行，尼日尔总统、加纳总统、西非国家经济共同体主席、尼日尔能源部部长、尼日利亚政府团队、布基

纳法索政府团队、WAPP、其他政府官员、各标段参建单位代表、社会各界人士及当地媒体出席本次奠基仪式。

西非电力互联项目工程横跨尼日利亚、尼日尔、贝宁和布基纳法索四个西非国家，将有

力促进共同体地区的能源一体化建设，对于尼日利亚、尼日尔、布基纳法索、贝宁和多哥及中西非地区经济社会发展具有非凡的意义，由公司负责尼日尔、贝宁两个国别标段 EPC 总承包和布基纳法索国别标段施工总承包的变电站建设。

自项目中标以来，水电一局组织多方资源，克服新冠疫情、气候环境等不利因素影响，跨区域抽调“精兵强将”第一时间跑步进场，得到尼日尔政府有关部门、业主代表的高度评价。尼日尔电力公司总经理 HALID ALHASSAN 表示，感谢水电一局在项目前期施工所做出的贡献，将为该项目的施工协调各方资源，助推项目施工，完成各项节点目标。

项目奠基仪式还得到尼日尔国家及该地区主流媒体的争相报道，受到了当地民众广泛关注与积极评价，各界纷纷期待项目的早日建成。

作为公司进军跨国别输变电领域市场的首个项目，该项目的建设体现了公司在非洲输变

电领域领先的重要优势，对公司输变电领域和海外事业发展具有里程碑式的意义。接下来，水电一局将以“打造‘精品工程’、树立‘电建品牌’”为目标，全力建设优质工程，实现优质履约，为“一带一路”沿线国家经济社会发展作出新的贡献。



(中国水利水电第八工程局有限公司)

## 资讯 | 湖南车路协同智能科技有限公司召开 2022 年首次工作会议

2月27日，湖南车路协同智能科技有限公司2022年第一次工作会议在湖南省辰波建设有限公司召开，公司全体股东及经营管理班子代表出席会议。会议由总经理黄松山主持。



图为会场

会议听取了车路协同公司《2021 年度工作汇报及 2022 年工作计划》报告。

全体股东及与会人员依次发言，就车路协同公司 2022 年工作计划及下一步发展规划、行

动目标提出建设性意见和建议。全体股东们还就车路协同公司 2022 年四项重点工作进行了一致表决。

会议一致认为，车路协同公司 2022 年首次工作大会圆满召开，是公司历史的重要里程碑，必将公司推进到全新发展阶段。本次会议符合车路协同公司战略发展需求，公司已经具备机遇和实力，往更高质量、更高标准方向发展。同时，这也预示着车路协同公司即将开启新征程、实现新飞跃、创造新辉煌！

(湖南省辰波建设有限公司)

## 邵阳路桥 2022 年工作会议暨党建工作和党风廉政建设工作会议顺利召开



工作会议现场

2 月 12 日，我司在路桥大厦 17 楼会议室召开邵阳路桥 2022 年工作会议暨党建工作和党风廉政建设工作会议。这场一年一度的盛会，市公路建设养护中心领导与我司 200 多名员工齐聚一堂，共贺过去一年取得的骄人业绩，共谋

新的一年奋斗目标。

一场大会，三份报告。公司党委书记、董事长赵应华作党建工作和党风廉政建设工作报告《加强党的全面领导 聚焦改革发展目标 以高质量党建领航高质量发展新征程》。报告系统总结了公司 2021 年党的建设及党风廉政建设工作成果，提炼了关于加强“政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、廉政建设、制度建设”的宝贵经验。并从“坚持全面从严治党、加强党的全面领导、加强党的基层组织建设、持续推进党风廉政建设、坚持党管干部管人才原则、加强思想政治和宣传舆论工作”等方面，对 2022

年主要工作进行了部署，明确了公司未来发展的指导思想、发展定位和发展目标。

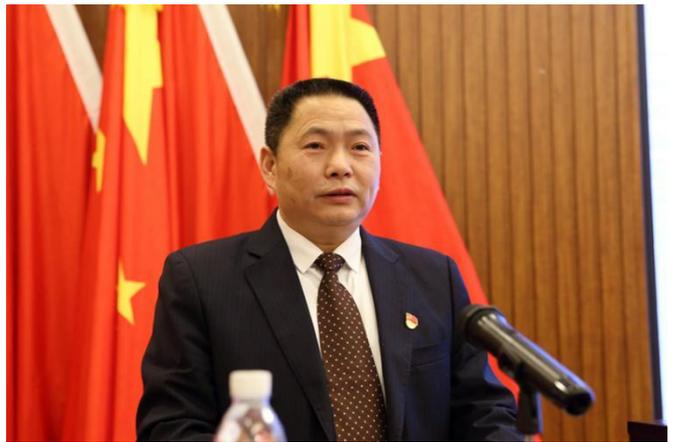


党委书记、董事长赵应华作党建工作和党风廉政建设工作报告

赵应华同志对 2022 年工作提出总体要求：坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大、十九届历次全会和中央经济工作会议精神，持续巩固党史学习教育成果，弘扬伟大建党精神，激发强大奋进力量，以党建工作统领一切工作，为公司“十四五”时期高质量发展提供坚强保障，以昂扬姿态迎接党的二十大胜利召开。

党委副书记、总经理雷新斌作公司工作报告《发展是最大的安全 实干是最大的忠诚 聚焦创新升级 奋力书写高质量发展的时代答卷》。工作报告客观总结了 2021 年公司取得的工作成绩，从以下八个方面对 2022 年工作做了具体的部署安排：一是强根铸魂，推动党建优势转化为改革发展优势；二是全力以赴稳增长，开拓市场步步为营；三是统筹配套强管理，释放转型升级潜力；四是夯实基础提能力，凝聚改革发展动能；五是慎终如始防风险，守牢安全发

展底线；六是持之以恒抓项目，赋能企业发展动力；七是企业文化再创新，提升员工幸福感和归属感；八是加强党风廉政建设，力促厉行节约落到实处。为今年工作画出了方向明确、路径清晰、信心满满的施工图，具有很强的针对性、指导性和操作性。



党委副书记、总经理雷新斌作工作报告

纪检书记郑达波作纪检监察工作报告《弘扬清正廉洁 提升监督效能 为实现公司高质量发展保驾护航》，报告回顾了公司 2021 年纪检监察工作取得的成绩，全面部署了 2022 年的纪检监察工作任务。

市公路建设养护中心党组成员、副主任陶永雄代表中心党组向为我市经济社会发展作出贡献的邵阳路桥全体员工表示衷心感谢和崇高的敬意！陶永雄同志充分肯定了邵阳路桥过去一年取得的成绩，对公司党委和董事会、纪检、工会关于 2022 年的各项工作部署表示赞同，并提出了三点要求：一要加强党建引领，坚定企业发展的正确方向；二要坚持目标导向，实现企业发展的新业绩；三要坚持廉政建设，为企

业发展提供有力保障。



市公路建设养护中心党组成员、副主任陶永雄讲话

大会由副总经理陈立忠主持，还进行了安全生产“开工第一课”、表彰先进集体和先进个人等议程。总工程师金喆彪宣读《关于切实做好节后复工复产安全生产和疫情防控的通知》，对节后复工复产、安全生产工作部署安排。副总经理黄启祥，总会计师邓华宣读了《关于表彰2021年度先进集体及先进个人的决定》、《关于表彰2021年度“优秀通讯员”“优秀宣传员”的决定》。到会领导向受表彰的先进集体及先进个人颁发了奖牌和证书。

当天下午，邵阳路桥第五届职代会暨工代会第四次会议顺利召开，与会代表认真履行好代表职责对公司年度工作报告、工会工作报告、财务工作报告等进行了讨论审议。



第五届职代会暨工代会第四次会议现场

2022年是党的二十大召开之年，是实施“十四五”规划承上启下的关键之年，也是邵阳路桥立足新起点、面对新考场的奋进之年。本次工作会议的召开，为今年各项工作顺利开展起好步，开好头，全司上下将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大、十九届历次全会和中央经济工作会议精神，坚持稳字当头，稳中求进，贯彻新发展理念，服务新发展格局，全面深化改革创新，统筹疫情防控和生产经营，突出抓好稳增长工作，加强风险防控，确保全面完成今年各项工作任务，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！

(邵阳公路桥梁建设有限责任公司)

## 中亿丰收获水利工程行业最高奖——中国水利工程优质（大禹）奖

12月27日，中亿丰参与承建的淮河流域重点平洼地治理工程泰东河工程获得中国水利工

程优质（大禹）奖，该奖项是中国水利工程最高奖项，也是中亿丰收获的第一座水利工程国

家级优质工程奖。

泰东河工程是我省淮河流域重点平原洼地治理工程一个子项目，是一项排涝、输水、结合航运、改善水环境的综合利用工程，位于泰州姜堰区、兴化市、农业开发区及盐城东台市境内，治理面积 1450 平方公里。

项目从建设之初就确立了“大禹奖”的质量目标，在施工过程中，牢固树立“百年大计，质量第一，质量管理，预防为主”的指导思想，紧紧围绕“世行满意、人民认可”的建设目标，强化安全生产，加强文明工地和廉政建设，着力将泰东河工程建设成为建管规范、设计优秀、施工先进、质量优良、运行可靠、效益显著工程。本工程实施完成后提高了区域防洪、排涝能力，改善了地方人民群众生产生活条件，有力的促进了区域社会经济发展。

自 2012 年，中亿丰进入水利工程建设以来，积极聚焦质量效益，加强精益管理，拓展承接工程类型，涉及防洪防涝、河道整治、廊道、清淤、闸站、闸站管理设施六大类别。项目区域覆盖江苏各地，建成各类重点水利工程近 200 项。

匠心筑梦，大道者成。从水利工程专业分公司建立到“大基建”格局的发展布局，中亿丰紧紧围绕国家发展建设，在市政、交通、路桥、隧道、水利和环保等领域不断强化自身建设能力，身体力行助力城市基础设施建设。本次获得水利工程行业最高奖是荣誉，更是责任，中亿丰将继续推进基础设施业务板块改革提质，以更高要求、更优工程为城市基础设施建设贡献力量。

(中亿丰建设集团股份有限公司)

## 一波荣誉来袭！我公司受到多项表彰

2 月 12 日上午，崇川区召开 2022 年全区建筑业转型发展大会，总结回顾 2021 年建筑业发展成绩，对 2022 年建筑业转型发展进行动员部署。会上，我公司获“崇川区建筑业纳税十强企业”“崇川区建筑业创优夺杯企业”“崇川区建筑业科技创新企业”等荣誉称号。





过去的一年，公司在南通城建集团党委的正确领导下，紧紧围绕年度总目标，狠抓市场开拓和在建工程管理，经受住了新冠疫情、原材料涨价等多重不利因素考验，发展态势整体良好，实现了“十四五”发展良好开局。

(南通路桥工程有限公司)

2月14日下午，钟秀街道召开2021年度总结表彰暨优化营商环境大会，总结过去、展望未来，表彰先进、凝聚共识，以起步即冲刺的奋进姿态、开局即决战的思想状态，推动“品质钟秀”再上新台阶。会上，我公司获“高质量发展先进单位”荣誉称号。

