



改革开放以来，中国公路桥梁特别是长大桥梁建设取得了辉煌的成就，到 2016 年末建成通车的公路桥梁 80.53 万座，4916.97 万延米，其中特大桥梁 4257 座，753.54 万延米，大桥 86178 座，2251.5 万延米。这些公路桥梁跨越海湾、江河、峡谷……实现了货畅其流、人便于行的目的，记录了中华民族为实现交通运输现代化，实现“两个百年梦”的宏伟步伐。

2014 年 11 月，交通运输部决定依托中国公路建设行业协会编纂《中国高速公路建设实录》，展现中国高速公路发展的壮阔历程。我们在研究《中国高速公路建设实录》编纂工作的总体安排和编写大纲时，认为长大桥梁建设是高速公路发展的必然结果，也是高速公路建设成就的重要体现。近年来，我国对长大桥梁的研究逐步展开和深入，特别是跨海湾大桥，如港珠澳大桥、虎门大桥、海沧大桥、舟山大陆连岛工程、杭州湾大桥、嘉绍大桥、东海大桥、青岛胶州湾大桥、香港青

马大桥等。跨江湖大桥中跨越长江、黄河、珠江、黄浦江等，跨越洞庭湖、鄱阳湖等的桥梁不胜枚举，众多的长大桥梁建设都有比较系统的专题研究，并在此基础上开展了桥梁工程的国际合作与交流，奠定了中国在世界桥梁大国地位。但是对建设在高原、山区的峡谷桥梁，无论是宣传程度，还是专业的系统研究都远远不够。因此，我们在编纂《中国高速公路建设实录》的同时，对我国峡谷桥梁的建设进行调查研究，并与重庆交通大学合作，组成了“公路峡谷大桥调研组”，以充分发挥重庆交通大学的人才优势和校址地处我国西南地区、了解区域桥梁建设状况的区位优势。

“公路峡谷大桥调研组”经过一年多的努力，先后实地考察了 72 座峡谷桥梁。从峡谷桥梁建设的信息采集到现场调研，广泛听取峡谷桥梁建设者的意见和看法，多次召开座谈会，深入讨论峡谷桥梁的定义和技术特征、设计与建造技术、管理与养护等专题，积累了大量的

信息数据，为后续峡谷桥梁的研究提供了有力的支撑。

根据不完全统计，中国大陆的跨峡谷大桥分布于 17 个省、自治区、直辖市，建成和在建的峡谷大桥[※]为 378 座，其中拱桥 75 座、梁桥（主要为连续刚构桥）257 座、悬索桥 20 座、斜拉桥 26 座。我们在“中国公路峡谷大桥调研报告”的基础上撰写了“中国公路峡谷大桥研究”的专题报告，并精选了 108 座公路峡谷大桥，编就《中国公路峡谷大桥》一书，与读者共飨。需要说明的是，本书收录的大桥，按跨越能力排序，即悬索桥、斜拉桥、拱桥、梁桥。本书目的是展示我国长大桥梁的建设成就，高等级公路特别是高速公路建设成就，落实党中央、国务院关于“西部大开发”战略的成就，落实“一带一路”建设的成就。

峡谷大桥与海湾大桥、江湖大桥、城市大桥等，都是从地形地貌上对桥梁进行区分。因此，峡谷桥梁的定义与海湾桥梁、江湖桥

梁一样顾名思义。各类桥梁关键区别为技术特征不同，这取决于建桥区域的地形、地貌、地质条件及外部环境。受专业水平和调研深度限制，我们的工作还有很多不全面甚至不准确的地方。本书抛砖引玉，希望峡谷大桥能得到桥梁建设者的更多关注，希望更多的桥梁工作者深入研究我国峡谷桥梁的发展，造福民众、造福子孙。同时要感谢有关省、自治区、直辖市交通运输部门和有关峡谷桥梁设计、施工、管理单位，为我们调研峡谷桥梁提供了建设和管理信息，实景图或效果图片等，特别感谢中国公路建设行业协会和重庆交通大学为我们开展峡谷大桥调研工作给予的支持和帮助。

编者

2017 年 2 月 16 日

※《中国公路峡谷大桥》中收录的中国大陆峡谷桥梁为：（1）桥梁单跨跨径 $L > 100\text{m}$ ，（2）桥面距离峡谷谷底或水面 $H > 75\text{m}$ 的长大桥梁，特殊情况不受此条件限制。