**省（区、市）高速公路建设实录编写大纲说明**

---在《中国高速公路建设实录》编撰工作启动会上的讲话

中国公路建设行业协会名誉理事长

编审委员会主任 黄镇东

（2014年11月29日）

同志们：

交通运输部以交公路函（2014）867号文件于10月23日向各省区市交通运输厅（局、委）和部有关司局及部属单位发出了《交通运输部关于编撰“中国高速公路建设实录”的通知》，标志着交通运输部对编撰《中国高速公路建设实录》一书审批立项并对编撰工作进行了安排部署。冯正霖副部长今天亲自到会讲话，说明交通运输部党组对编撰工作的重视和关心。中国公路建设行业协会在交通运输部领导下，负责组织实施工作，今天周纪昌理事长主持会议，决心全力以赴，认真组织，与各省区市和部相关司局及部属单位密切配合、共同努力，本着对历史负责、对交通事业负责的精神，高质量地编撰好《中国高速公路建设实录》这部书籍。

对编撰《中国高速公路建设实录》这部书籍，中国公路建设行业协会做了充分的准备工作，与交通运输部公路局多次协调沟通后，经过9个月的努力，先后到四川、湖北、江苏3省区市和部属有关单位调研，反复修改编撰工作方案和编撰工作大纲。在重庆市和黑龙江省对编撰信息采集工作实地研究系统方案。部文下达后，前几天协会又去重庆市与市交委有关领导和同志一起，结合重庆高速公路建设的特点，开展编撰试点工作，研究提出了《重庆高速公路建设实录编写大纲》。一会儿请重庆市交委的同志作系统介绍。

今天是《中国高速公路建设实录》编撰工作启动会，协会在四川、湖北、江苏等三省市前期调研工作的基础上，对我的讲话内容进行了整理，这次会上将讲话稿作为会议文件发给大家，以便大家对编撰《中国高速公路建设实录》的由来、意义、这部书籍的架构和组织实施工作等有所了解（见会议材料四）。今天编撰工作启动会议，要按交通运输部文件精神和冯正霖副部长讲话要求，重点明确三个问题，推动编撰工作的顺利进行。一是，根据交通运输部文件中关于《中国高速公路建设实录》编撰工作方案，提出本省（区、市）的编撰工作方案。各省（区、市）编撰工作方案要根据本省（区、市）的实际情况拟定，确保部文件中提出的“编撰工作保障”的各项要求落实。二是，拟定本省（区、市）《高速公路建设实录》的编写大纲，协会根据部要求，拟了一个通用方案供参考（见会议材料六），我下面还会详细说明。三是，协会为主编撰的总册和U阅通，图鉴（全舆图）对重点资料信息的提供和收集（见会议材料八）。各省区市是否要搞本省（区、市）的U阅通和图鉴，由各省（区、市）自行决定。《中国高速公路建设实录》主册的编写大纲，协会已与部机关有关司局和部属单位进行了初步沟通，提出了工作方案，会后进一步协调开展工作。

为了使《中国高速公路建设实录》这部书籍有一个基本统一的体例，对各省（区、市）高速公路建设实录的编写大纲，协会提出了一个建议方案（见会议资料六），对此方案我再作些具体解读。各省（区、市）高速公路建设实录编写大纲大体上包括十部分内容：

1，序言。各省（区、市）长或主管交通运输工作的副省（区、市）长署名文章。高度概括本省（区、市）区域内高速公路建设成就、特点、经验教训，对本省（区、市）经济社会发展影响。

2，基本省（区、市）情和综合运输体系建设。重点讲述全省（区、市）基本情况和经济社会发展历程，取得成就。综合运输体系和物流发展，主要是各种运输方式的发展情况、营运情况和枢纽建设。（图文并用）  
 3，省（区、市）公路建设和运输发展情况。按行政等级、技术等级、路面类型、桥梁、隧道、公路的密度和通达情况，作较为详细的描述；公路运输市场及物流发展情况。（图文并用）  
 4，省（区、市）高速公路建设情况。包括高速公路发展规划（本省规划及国家规划中涉及本省（区、市）的有关部分），高速公路建设的管理体制、投资规模及商业模式，建设规模、监管方式、建成投资后的管理、养护；重要的桥梁（特大桥、大桥、技术复杂的中小桥），本省（区，市）高速公路建设的特点（地形地貌、地质）、经验教训；高速公路建设对经济社会发展影响（图文并用）。这部分是本书的重点内容，资料信息量较大。  
 5，高速公路建设的地方行政法规。本省（区、市）出台有关高速公路建设的行政法规、建设市场管理的法规制度、项目管理的相关制度。

6，高速公路建设的科技成果，科技创新的开展情况，重大的科研课题，主要的科技成果，（列入国家、行业、地方的均纳入）。

7，高速公路建设的公路文化，倡导的精神，先进模范人物，重要文章及文艺作品等。

8，每条高速公路建设项目情况，先列入国家高速公路网的公路（G字头编号）后列为省（区、市）地方网的高速公路（S字头编号）。先用文字描述这条高速公路的基本情况，再按全国大体统一的编写大纲提出的信息系统要求，标准格式为Gxx（起点城市—终点城市） XX省（区、市）段（自XX城市（县级）—XX城市（县级）；Sxx同上。

9，重要的桥梁（2013年末特大桥3075座、大桥67677座、中桥162051座）建设，隧道建设。

10，本省（区、市）高速公路发展大事记。

以上讲的编撰省、区、市高速公路实录的一般或通用性内容概要：各省（区、市）对本省（区、市）高速公路发展中的特点、优势等可以增加，如重庆市就高速公路经营管理与综合执法突出写了一个章节。10部分的内容也可以作些调整和交叉，由各省（区、市）自行审定。  
 最后讲一下各省（区、市）高速公路建设实录编撰中的一些共性问题的处理意见：  
 1，封面设计

颜色设计中，主色调统一，大体协调。

封面、封底图案请省（区、市）选一最有代表性的项目。

规格，选用A4纸张。

2，具体问题：

省（区、市）要将“G”字头高速公路即71118规划（放射线7条、纵线11条、横线18条及地区环线和绕城高速[Gxxxx]）,以及“S”字头高速公路纳入各省（区、市）分册。地方高速公路编号没有确定的要及早确定，以便后续编撰工作进行。

两条高速公路共同使用同一路段时，可以只在其中一条高速公路中填写详细信息，另一条只需注明该段在某条高速公路已展现即可，不需要再次详细阐述。

《高速公路桥梁汇总表》和《高速公路隧道汇总表》。

A、路面、桥梁、隧道结构类型需细化。

B、桥梁信息采集特大桥、大桥、中桥、技术复杂的小桥信息，一般小桥统计总数即可。

《复杂技术工程信息采集表》和《技术创新信息采集表》信息不全，需要到设计、施工单位采集具体信息，要突出技术价值。

各省高速公路建成里程数要与交通部统计数值不一致，涉到统计时间和来源部门等，需要核实后各省统一规范公里数，并与交通运输部的统计数对照。

各省2014年底之前建成通车的高速公路信息全部采集。

编撰《中国高速公路建设实录》这部书，虽然不是修史编志，但这是一部高速公路建设的“实录”，要真实的反映我国改革开放以来高速公路从无到有，实现跨越性发展的历史过程，不仅要体现改革开放的辉煌成就，更要看到为我国高速公路事业做出贡献的千千万万建设者勇于探索、勇于创新的民族精神。功在当代，利在千秋。高质量的编撰好《中国高速公路建设实录》，必须坚持两点：一是提高认识，认真组织。要本着对历史负责，对交通事业负责的精神认识到编撰《中国高速公路建设实录》的重大意义。敢于负责，勇于担当。组织精干的班子和力量投入到编撰工作，防止编撰工作的不作为，敷衍其事，要把每项工作落实到具体人，提出明确的工作要求和时限。各省（区、市）用明年一年的时间将初稿完成，协会再用一年的时间完成“实录”的主册，2016年用一年的时间进行修改完善，具备出版和发行的要求。二是实事求是，严谨细致。经过改革开放30多年来的建设，2013年中国高速公路建成通车的里程达到10.44万公里，到2017年将近12万公里。历经计划经济向社会主义市场经济的转变。从高速公路规划到项目实施、竣工投产，周期较长，累积的资料浩瀚如海，编撰工作量大、繁杂，特别是高速公路建设的前五年左右时间是“摸着石头过河”，资料不全，散失的现象较多，因此参与编撰工作的同志，要有追根溯源，刨根问底的态度，坚持实事求是原则，如实反映历史的本来面貌，使我们编撰的《中国高速公路建设实录》有比较强的专业性，资料性，实用性，确保“实录”的编撰质量。

中国公路建设行业协会在交通运输部的领导下，与各省（区、市）和部相关司局及直属单位密切配合，明年将安排时间逐一到参编单位进行座谈讨论，共同探讨编撰工作中具体问题，推动编撰工作的顺利进行。我们既然有能力建设中国高速公路，也就一定能把反映中国高速公路建设成就“实录”下来。