**中国公路建设行业协会**

**2013年工作总结及2014年工作要点**

中国公路建设行业协会副秘书长 许建盛

（2014年4月19日）

各位领导，各位代表：

下面，我向大家汇报中国公路建设行业协会2013年的工作及2014年的主要工作安排。

# 一、2013年工作简要回顾

2013年，中国公路建设行业协会在交通运输部的正确领导和广大会员单位的大力支持下，以科学发展观为指导，认真贯彻落实党的十八大精神，履行“提供服务，反映诉求，规范行为”的职能，团结协作，锐意进取，务实创新，积极开展工作，努力提升服务水平，在调研交流、资格管理、评审评优、信用管理、业务拓展、自身建设等方面取得显著成效，圆满完成了2013年的各项工作。

## （一）开展调研交流，积极反映行业诉求

调查研究是行业协会的一项重要的基础性工作，也是体现协会反映行业诉求的重要渠道。一年来，重点做了以下几项工作：

### 1.围绕行业和企业关注问题开展调查研究工作

**一是**开展公路建设行业大型起重机械安装安全监控管理系统调研工作。通过召开大型起重机械使用单位座谈会，开展问卷调查及实地调研中交路桥建设和湖南路桥工程项目，获得了详实资料，经过对资料、数据的全面整理、分析，撰写了《公路施工企业大型起重机械安装安全监控管理系统调研报告》报部，工作得到部质监局和国家质检总局领导的认可。

**二是**组织大型国有公路施工企业新增负担调研工作。为了解《关于减轻公路施工企业负担的若干意见》（交公路发〔2012〕245号）的执行情况和企业负担有无减轻和新增，根据部公路局要求，组织开展国有大型公路施工企业新增负担调研工作，并撰写了调研报告。报告在“促进大型国有公路施工企业座谈会”上征求意见后报部公路局，得到了部公路局领导的肯定。

**三是**公路建设项目保证金专项清理调查工作。根据部公路局要求，对公路建设项目保证金专项清理工作的30个省市的调查问卷进行了汇总、整理、分析，并撰写调研报告报部，为主管部门的下一步决策提供依据。

### 2.围绕企业发展和建设市场问题开展座谈交流

**一是**召开民营施工企业负责人座谈会。会议以“交流学习，合作共赢”为主题，深入了解民营施工企业在公路工程建设中遇到的困难和问题，探讨民营施工企业破解发展难题和生存环境问题。会后，及时将会议情况报部人劳司和公路局，引起了部领导对民营企业现状的高度关注。

**二是**召开促进大型国有公路施工企业健康发展座谈会。本次座谈会共有27家国有大型公路施工企业的66人参会，会议以“企业减负及调结构转方式科学发展”为主题，深入了解企业减负工作中遇到的困难，探讨企业在新形势下如何调结构、转方式科学发展。周纪昌理事长在会上作了重要讲话，对目前国有企业的现状进行了深入浅出的分析，围绕调结构，转方式问题，提出了转变商业运作模式的发展思路，为国有企业“把了脉、开了方”。会后及时将会议情况上报部公路局。

**三是**召开云南省会员单位座谈会。为了解云南省会员单位现状和发展中存在的问题，密切协会与会员单位联系，及时反映会员单位诉求，召开了云南省施工企业调研座谈会。会议介绍了协会工作，了解了地方公路施工企业发展情况。周纪昌理事长到会并就地方企业发展问题作了重要讲话，参会企业负责人深受启发和鼓舞。

**四是**组织召开公路工程施工资质标准座谈会。为协助做好公路工程施工资质标准修订工作，受部公路局委托，在京组织15家公路施工企业召开了“公路工程施工资质标准修订座谈会”。部公路局李华局长亲自到会并做了重要讲话，各企业负责人积极发言，对新资质标准提出了多条修改意见和建议，部公路局采纳了企业反馈的部分意见。

**五是**《公路建设项目施工招标投标管理办法》等4个文件征求行业意见。协会组织公路施工企业认真学习研究，共提出修改意见50多条，经认真梳理，反馈至部公路局19条，增加2条。

## （二）加强资格管理，提升协会服务水平

建造师和施工企业安全生产管理人员(以下简称“三类人员”)资格管理工作是主管部门委托我会开展的两项重要工作，是我会对政府、行业、会员联系最紧密、沟通最频繁的工作。协会十分重视，把加强资格管理作为推进协会健康可持续发展的重要工作来抓好，提升服务能力和服务水平，进一步提高了我会在行业的影响力。

### 1.建造师管理服务工作稳步推进

**一是**全面开展一级注册建造师继续教育工作。今年是一级注册建造师继续教育工作实施的第二年，也是全面开展继续教育工作的第一年。根据住建部、交通运输部相关要求，针对公路工程一级注册建造师数量大和分布广的特点，科学安排培训班，在全国各省市开展公路工程专业一级注册建造师继续教育工作。培训工作充分考虑方便企业建造师参加培训和减少企业费用原则，尽量做到送教上门，把培训班开到注册建造师较多的会员单位和企业，得到了会员单位的好评，提升了协会服务水平。全年组织重庆交通大学、长沙理工大学和山东交通学院在28个省市（宁夏、青海、西藏除外）开班103个，培训总人数24521人。2012～2013年，共组织培训115期，培训总人数26884人。为确保培训质量，充实培训师资力量，建立了兼职授课教师库，选派兼职授课教师参与授课。开展培训工作调查，对培训组织、教学内容、教学效果等方面调查，调查结果作为授课教师教学评估、评优、推优和淘汰的依据。继续教育工作的全面实施和开展，促进了建造师综合能力和水平的提高，确保了注册建造师延续注册的必要条件。

**二是**完成一、二级建造师考试用书修订工作。根据住建部要求，考试用书修订工作坚持“以素质测试为基础、以工程实践内容为主导”的指导思想，力求在素质测试的基础上，从工程项目实践出发，重点测试考生解决实际问题的能力。在部公路局的领导下，为高质量和高标准完成一、二级建造师考试大纲和考试用书的修编工作，充实了实践经验丰富的企业专家作为编写人员，提高了编写组水平。组织重庆交通大学、长沙理工大学、山东交通学院、中交三公局、贵州桥梁公司、山东路桥集团公司、广东长大公司等单位的专家教授完成了一、二建造师考试用书《公路工程管理与实务》修编工作，该书将作为2014年一、二级建造师考试用书。

**三是**做好一级建造师初审和考试命题专家推荐工作。为适应企业发展需要和建造师注册工作新要求，加快了注册审查时间，提高工作效率，及时将审查结果通过书面和网络两种形式上报主管部门。根据注册建造师有关规定，全年组织审查初始注册和增项注册等材料4525份，通过4261份。截止2013年12月底，全国已注册36776名公路工程专业一级注册建造师。组织16人次熟悉建造师工作、专业水平高的专家、教授参与一、二级建造师考试命题工作，确保建造师考试顺利进行。

### 2.推进企业“三类人员”考核信息化管理

今年“三类人员”考核管理工作，是运行《交通运输部公路水运工程安全生产管理人员信息系统》的第一年，也是三类人员管理工作推行信息化和规范化管理的启动年。安全管理人员信息系统的运行，为行业为企业提供了公开、准确、及时的信息查询平台。按照部质监局和信息系统管理要求，今年通过协会网站和安全管理QQ群，加强新要求下的考核工作流程和信息系统的宣传，推进了考核工作的信息化管理。针对安全生产管理人员考核工作常态化、要求高、时间紧、工作量大的特点，坚持按程序、严标准、高服务，积极转变工作作风，创新工作方法，利用信息系统认真做好考核初审、延期、变更等工作，加快了证书制作流程，提供证书邮寄服务，高效完成了考核工作，既方便了企业，又彰显了协会的服务意识。组织三类人员培训和加强培训管理，根据企业需要，及时开展安全管理人员考核培训、延期培训以及中央企业A类人员延期培训等工作，为企业安全生产提供了保障。通过举办师资培训，发放准考证，派员到班监督，确保了培训工作质量。全年考核培训17095人，新发证书12036本；延期培训8851人，延期证书13267本；变更证书10710本；制作和发放系统密码锁269个。“三类人员”考核培训工作从2004年开始以来，已培训13万余人次。

## （三）开展评审评优，推进行业科技创新

科技创新是提高工程质量、保障安全生产、降低生产成本、节约资源的重要保证。多年来，协会致力于引领企业加强科技创新，积极开发并应用新技术、新工艺、新材料和新设备，不断推进企业创新水平的提高。

### 1.积极开展公路工程工法管理工作

公路工程工法管理工作是交通运输部公路局委托协会开展的一项重要工作，旨在促进企业加强科技创新，推广应用公路工程新技术、新工艺、新材料、新设备。工法管理工作是对施工企业科技创新的充分肯定，是激励企业和广大工程技术人员应用新技术新工艺的有效措施。加强工法成果管理，组织编写《公路工程工法汇编》，建立工法数据库，组织开展工法技术交流，有力的促进了公路建设行业科技进步。

**一是**组织工法交流。为交流推广公路行业优秀工法、先进工艺和创新技术，在武汉召开了全国公路工程工法经验交流会。会议交流推广了2012年度公路工程工法的先进工艺和创新技术，颁发了2012年度公路工程工法证书，参会人员达到400余人。通过交流活动，对促进行业健康发展、提高科技创新水平发挥了积极的作用。

**二是**组织工法评审工作。2013年通过修订《公路工程工法管理办法》，开发“公路工程工法申报管理系统”并首次运用于今年专家评审环节等工作，不断规范和加强工法管理工作。继续组织开展了2013年度公路工程工法申报和评审工作。今年154家企业申报了400项工法，经专家评审、评审委员会审定、公示等环节，212项评定为公路工程工法。

**三是**组织推荐国家级工法和评审专家。本着行业和会员单位发展需要，根据公正择优的原则，在企业申报的基础上，今年遴选出40项公路工程工法，推荐为国家级工法。同时，择优推荐了15名公路行业内实践和理论经验丰富的工法评审专家作为国家级工法评审专家，报送部公路局审核后，正式推荐8名参加国家级工法评审。

### 2.开展公路交通优质工程奖评选工作

公路交通优质工程奖，作为全国公路建设行业最高质量奖，评选工作在交通运输部领导下，协会负责组织实施。2013年，是《公路交通优质工程奖评选办法》修订后实施评审工作的第一年。对于评选办法中评选周期，申报程序，评选标准，宣传表彰等新的规定，加强了宣传和解读。依据办法新要求，为确保工程项目评选等级有标准，评选质量有保证，依据办法，采取量化评审指标，中国交通报报道评选过程等措施，科学公正确定获奖项目和获奖等级，有效提升了公路交通优质工程奖的行业影响力。今年的评选工作，通过专家审查材料，现场核验工程质量，评审委员会审定，公示等程序评选出安庆至景德镇公路安徽段等8项工程为2012～2013年度公路交通优质工程，童斌华等45人为优秀项目经理，王成标等45人为优秀项目总工程师，刘伟等34人为优秀项目监理工程师。

### 3.开展公路工程科技创新成果管理工作

科技创新成果管理服务，是协会根据企业需求，开展的一项服务工作。2013年，协会继续发挥专家智囊团作用，积极为企业提供技术咨询与评审服务，开展公路工程科技创新成果鉴定评审工作。组织专家鉴定评审45个项目，通过鉴定38项。其中国内领先15项，国内先进23项。经专家组推荐，评选出科技创新成果奖8项，其中一等奖3项、二等奖3项、三等奖2项。

### 4.积极组建专家库，为行业评审评优做好服务

为进一步提升我会在技术咨询、交流、培训、评审等方面的服务水平，调动广大会员单位积极参与协会工作，促进公路建设行业科学发展，组织开展协会专家库组建工作。省级交通运输主管部门、省级造价站和质监站、部规划院、省级科研院及高校知名教授、建设单位、设计单位和施工单位等积极推荐专家，根据“优中选优，择优推荐”的原则，确保将实践经验丰富、理论水平高和业务能力强的专家收入专家库，以专家的集体智慧服务于行业和广大会员单位，确定120名专家进入协会专家库，其中建设管理组16人,质量安全组18人，施工技术组85人，企业管理组18人。

## （四）加强资质和信用管理服务，促进建设市场规范运行

### 1.做好施工企业资质初审服务

资质初审服务工作，是行业内和企业比较关注的一项工作，我们按照主管部门要求，认真做好资质初审和申诉等服务工作。受部公路局委托，5月下旬和12月下旬对住建部转送的196项施工企业资质材料组织了两次评审会议。会后，及时整理评审结果并报部公路局。同时，配合部公路局进行业绩核查信息的整理统计及业绩核对工作。审查通过88项，通过率为44.9%。

### 2.积极参与信用信息体系管理服务

市场经济是法制经济，同时也是诚信经济，在竞争中必须诚实守信的开展经营活动。一年来协会积极参与全国公路建设市场信用信息体系建设，为交通运输部加强信用信息体系建设建言献策。组织和动员施工企业用户名和密码的开通工作。信用信息系统目前开通813家企业，其中特级28家，总包一级526家。信用体系的建立为维护公路建设市场秩序，进一步营造公路建设公平、公开、公正的市场环境,发挥了主要作用。

### 3.开展全国公路建设百佳诚信企业表彰工作

自交通运输部开展公路建设市场信用评价工作以来，信用评价工作得到从业单位的广泛认可，公路建设市场秩序不断规范。为进一步激励和引导公路建设从业单位诚信守法经营，提高诚信意识，加强行业自律，2012年，协会表彰了134家企业为2010～2011年度公路建设诚信百家企业，并在三届二次会员代表大会上宣读表彰决定，表彰工作获得强烈反响。为继续加强诚信建设，营造诚信氛围，规范市场行为，推动公路建设行业信用体系建设，2013年协会制定了《公路建设行业诚信百佳企业评选办法》（试行），在全国公路建设信用评价结果基础上，通过择优遴选，160家企业被表彰为2011～2012年度公路建设行业诚信百佳企业。

## （五）组织宣贯培训，提高行业人员素质

抓好行业培训是提高行业人员素质，促进公路建设行业健康发展的有效途径，也是协会的一项极其重要的基本职责。

**一是**组织部公路建设评标专家培训。部公路局委托协会对新增公路督查专家和评标专家申报材料进行初审，并对初审通过的 来自全国31个省、市、自治区的587名专家分4期举办了宣贯培训班。

**二是**组织安全生产法规宣贯培训。为让行业深入了解平安工地考核评价制度及标准的程序和内容，组织《公路水运工程“平安工地”考核评价标准》及《公路水运工程施工安全标准化指南》宣贯培训，来自交通主管部门、建设单位、监理单位等600多人参加了宣贯培训。宣贯培训工作，促进了新法规制度的落地。

## （六）拓展业务范围，进一步为行业服务

2013年是加快转变政府职能的改革之年，为协会拓展服务领域带来了机遇。协会积极与部有关部门沟通，抓住有利时机，不断拓展业务范围，取得了一定成果。

**一是**参与标准规范编写。标准规范是引导企业加强科研创新，提高企业技术实力的重要手段。协会充分发挥行业引导作用，积极与部公路局技术处沟通，参与公路行业技术标准的制修订工作。经沟通协调，协会与中交三公局共同参与《公路路基工程施工技术规范》的修订工作，为协会今后开展行业规范标准的制修订工作打下了良好基础。

**二是**“平安工地”及“平安工程”相关工作。协助交通运输部完成“平安工地”及“平安工程”评价标准修订工作,并将公路交通优质工程奖和公路工程工法作为评价内容列入评价标准，获得了部质监局的同意，这将有助于提升公路交通优质工程奖和公路工程工法的行业影响力。

**三是**充分发挥专家智囊团作用，积极开展咨询服务。组织专家开展公路工程项目现场技术指导、咨询服务工作，并完善科技创新成果鉴定和评奖工作。专家委员会根据工作经验和有关专家建议，认真研究制定了《中国公路建设行业协会专家委员技术咨询服务管理办法》，为行业开展技术咨询服务提供了依据。

## （七）组织赴台学习，借鉴生产管理经验

为学习借鉴台湾公路工程安全生产管理经验，组织“不良地质条件下公路水运工程施工安全措施经验交流考察团”和 “公路工程桥梁隧道施工安全评估监控措施考察团”赴台考察交流，考察了台湾安全生产管理制度，经验和做法，并实地考察了在建工程项目。交流考察工作对今后公路建设行业发展、公路工程质量安全管理和防灾救灾工作具有借鉴意义。同时，通过交流活动，增强了两岸工程技术人员的理解和互信，也有利于祖国和平统一的早日实现。

## （八）提升信息服务，加快壮大会员队伍

加强联络沟通与信息宣传工作，是协会壮大会员队伍、服务行业和会员的重要途径。2013年，联络沟通与信息宣传工作迈出了新步伐，取得新成效。

### 1.信息服务水平明显提高

**一是**开展会员单位信息报送工作。制定了《协会会员单位信息报送与使用办法》，并按照要求每季通报会员单位报送信息情况，肯定成绩，指出问题，提出改进意见。会员单位报送信息的积极性和主动性明显增强，前所未有，稿件达181 份。经修改编辑，全年上传协会网站75份、编入《公路建设简讯》59份,更新网站信息265条。协会网站和简讯信息量的增大，丰富了会员学习交流的内容，进一步提升了协会信息服务的能力和水平。

**二是**做好《公路建设简讯》编辑和印发工作。为提高《简讯》的品格，改进了《简讯》目录、栏目、页面、封底等版面设计，使其面貌一新，进一步增强了《简讯》设计合理性、视觉新颖性、内容丰富性和信息可读性。现《简讯》内容基本上是我们起草或修改过的材料，改变了过去照搬、照抄材料的状况。编辑和完成了《简讯》6期及增刊1期的任务。

**三是**加强内外宣传工作。为加强对外宣传，编辑印制宣传页1万份，策划和完成了“协会文化画廊”的布置工作，收到较好效果。“走出去”，利用培训、会议、调研交流等机会，走访非会员单位，介绍和宣传协会。

**四是**联络工作取得新成效。落实《协会会员单位联络员工作制度》，建立协会联络员QQ群，群成员达900余名，为加强联络工作打下了基础。积极开展联络沟通工作，会员单位与协会的联系沟通明显加强，掌握会员单位基本信息的准确率明显提高，交纳或催交会费的数额明显提高。

### 2.发展会员工作明显增强

**一是**积极发展会员。采取领导联系、主动邀请、会议宣传、登门走访等多种形式，发展会员90家，为历年之最。目前会员总数达676家，会费收缴较好。

**二是**调整会员队伍结构。按照协会章程和程序，办理会员单位提出变更身份申请，经协会理事会（函会）审核通过，增加副理事长3名、变更副理事长1名，现理事长、副理事长为16名；增加副秘书长2名，现为9名；增加常务理事5名，现为76名；增加理事2名，现为190名。此外，办理申请由理事转为普通会员4名。

## （九）加强自身建设，促进协会健康持续发展

一年来，协会秘书处在理事会的领导下，通过严格按照章程办会、加强内部建设和党的建设，促进了协会工作健康持续发展，为主管部门、为公路建设行业、为会员单位的服务能力和服务意识不断加强。

**一是**按照协会章程办会。认真履行工作职能，积极开展工作。圆满召开了协会三届二次会员代表大会，来自全国各地388家会员单位的500余名会员代表及协会联络员参加会议。大会起到了让会员认清形势，坚定信心，明确任务的作用。

**二是**改进网站管理。完成网站数据由新网服务器到协会服务器的备份与迁移工作，以及网站ICP备案从新网迁移到电信通的申请与变更工作。制定《中国公路建设行业协会网站管理办法》，为进一步规范网站管理、信息发布工作奠定了基础。

**三是**加强内部建设。为建立一支适合当前协会发展的人员队伍，更好履行职能和提高服务能力，调整秘书处工作人员，从会员单位交流更换了多名年轻的专业技术人员，提高了工作质量和效率，提升了服务水平。加强档案管理工作。收集整理2012年度收文、发文及其他有保存价值文件206份，并完成文件归档。

**四是**加强党的建设。按照部社团党委的要求，认真组织开展党的群众路线教育实践活动，制定实施方案，听取意见，查摆问题，建章立制，充分体现协会工作要落到服务的质量和服务的能力上来。加强提高党员素质，激发党员活力，发挥党员的先锋模范作用。加强党风廉政建设，树立协会良好形象。

2013年我们取得了较好成绩，但与会员单位的要求还有差距，主要是为会员单位提供的服务还不够周到，向主管部门反映会员诉求还不够及时。在今后工作中，我们要进一步提升服务意识和服务能力，拓宽服务领域，提高服务质量，更好地为会员单位和主管部门服务。

# 二、2014年工作要点

2014年是深入学习和全面贯彻落实党的十八届三中全会精神、全面深化改革的关键年，也是实施协会五年发展规划的重要一年。按照全国交通运输工作会议精神，抓住政府全面深化改革的发展机遇，结合公路建设行业发展实际，与会员单位一道，统一思想，凝聚力量，扎实工作，创新进取，努力开创协会工作新局面。重点抓好以下工作：

## （一）组织开展重要活动，增强协会凝聚力

**一是**召开三届三次理事长办公会。拟在1月份组织召开,会议议程包括秘书处汇报协会2013年工作情况，听取和研究协会2014年工作安排，汇报公路建设体制改革研究工作方案，审议聘请原交通部部长黄镇东为协会名誉理事长，审议新增新疆北新路桥集团股份有限公司董事长朱建国为协会副秘书长。

**二是**召开协会2014年工作年会。拟在4月份组织召开，会议主要议程包括领导讲话，报告协会工作，经验交流，举行2012～2013年度公路交通优质工程奖、科技创新奖、公路建设行业诚信百佳、实力百强企业、联络员百优颁奖活动，邀请专家举办专题讲座等。

**三是**召开三届二次专家委员会和公路建设行业专家聘任工作会议。拟于3月底在安徽合肥与工法交流会同时召开，会议主要议程包括报告协会专家委员会工作，宣布公路建设行业专家聘任通知并颁发专家聘任证书，讨论修改公路工程科技创新成果管理办法，讨论通过专家开展公路建设行业调研工作方案，对协会专家委员会工作提出意见和建议。

**四是**组织召开2013年度公路工程工法经验交流会。拟于3月底在安徽合肥组织召开，会议主要议程包括领导讲话，颁发公路工程工法证书，组织优秀工法经验交流，征求公路工程工法管理工作的意见和建议等。

**五是**组织召开公路工程质量和安全管理经验交流会。拟于5月在成都召开。会议组织征集论文、企业经验交流、专家讲座、座谈、实地参观考察工程项目。

**六是**组织召开省管国有公路施工企业和民营公路施工企业座谈会，交流企业发展经验，研究探讨企业改革发展方向和思路。

**七是**参与做好全国交通运输行业“厦工杯”筑养路机械操作手竞赛有关工作。

## （二）做好政府委托工作，为行业提供服务

**一是**做好施工企业资质评审服务工作。及时整理住建部转送的公路施工企业资质申报材料，配合部公路局适时组织公路施工企业资质审查会议，做好会务及初步评审结果整理报送工作。

**二是**做好公路交通优质工程奖评选工作。组织开展2014年度公路交通优质工程奖的申报和宣传工作，设计制作优质工程奖奖杯和证书，提升优质工程奖的行业知名度。

**三是**认真组织公路工程工法管理工作。启用公路工程工法申报管理系统组织开展2014年度公路工程工法的申报、评审工作，实现规范管理流程，确保评审工作公平、公正，进一步提高工作效率和信息化水平。

**四是**认真做好公路建设行业信用信息体系建设咨询服务工作。按照部公路局的要求，认真负责企业申请登录帐号的发放，企业有关信用信息收集、整理、反馈等咨询服务工作。通过服务了解和掌握企业信用信息情况，及时反馈企业的诉求，倡导行业诚实守信，加强行业自律。

**五是**做好建造师管理服务工作。按照要求，受理建造师注册申报材料，及时做好审查和报送工作；组织公路工程专业一级注册建造师继续教育培训工作；加强继续教育培训的监督管理，继续完善注册建造师继续教育培训管理系统功能；及时完成继续教育合格人员的报备和发证工作；组织一、二级建造师考试命题专家推荐工作；组织一级注册建造师继续教育培训研讨会；探讨研究一级注册建造师继续教育网络培训。

**六是**做好安全生产管理人员考核管理工作。根据企业培训需求，组织开展安全生产管理人员考核培训及延期培训工作；加强组织管理，确保培训和考试工作的规范；组织安全生产管理人员考核材料审查，新办、延期和变更证书制作发放等工作；组织安全管理师资培训，提高教师授课水平。研究开展网络继续教育培训工作。

## （三）拓展业务工作，进一步扩大服务领域

**一是**做好科技创新成果奖评选工作。拟修订《公路工程科技创新成果管理办法》，明确申报办法，采取鉴定过程推荐与专项申报相结合的办法组织申报，补充评奖、表彰等环节的内容。认真做好评选工作，通过表彰和激励获奖单位及个人，提高工作的知名度和影响力。

**二是**积极探索协会标准制修订工作。制定《协会标准制修订管理办法》（试行），探索协会标准制修订工作。协会标准制修订工作是一项新的工作，要深入开展调查研究，虚心学习有关方面经验，争取打开协会标准制修订工作新局面。

**三是**充分发挥公路建设行业专家作用，并做好咨询服务工作。专家带头学习专业技术，开展科技创新活动，总结科技创新成果。专家积极参加调查研究，形成并提交一篇有影响力的调研报告，为行业发展建言献策。专家根据行业和从业单位需求主动做好技术咨询服务工作

## （四）加强联络沟通工作，提升信息服务水平

**一是**采取多种形式，壮大会员队伍。会员单位是协会发展的根本。要始终把壮大会员队伍放在重要位置，采取多种形式，积极做好发展新会员工作。按比例引导和充实会员组织机构。组建协会业务指导下的省级分会。

**二是**加强内外宣传工作，提高信息服务水平。加强对会员单位工作的宣传，进一步调动会员单位向协会报送信息的积极性，做好“联络员百优”的评选表彰工作。办好网站和《公路建设简讯》，及时更新信息，增强信息服务时效与交流，进一步提高网站和《简讯》信息的原创性、及时性和新颖性，力争把网站和《简讯》办成有影响力的品牌。

## （五）开展调查研究，推进行业健康发展

**一是**完成部公路局公路建设体制改革研究课题的部分研究工作。根据部公路局《公路建设体制改革工作方案》，协会向部公路局报送了《中国公路建设行业协会公路建设体制改革研究工作方案》，组织做好公路建设体制改革研究中的6个方面的调查研究工作。调研工作坚持依托会员单位力量，邀请加入调研组，采取问卷调查、走访座谈等方式开展，年底提交质量较高的调研报告。

**二是**继续围绕施工企业负担问题开展调查研究工作。制定调查研究工作方案，重点围绕三角债问题和质保金问题等组织调查研究，通过发放调查表、实地走访调查、座谈交流等形式，收集调查数据，分析行业发展存在的问题，积极向主管部门反映企业诉求。

**三是**完成交通运输经理人（公路施工）的培训调查工作。为贯彻落实《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》提出的“建立职业经理制度，更好发挥企业家作用”，根据交通运输部的要求，协会开展公路施工经理人培训调查工作，探讨组织培训工作。

## （六）组织开展成果总结，宣传行业发展成就

**一是**拟定 “中国高速公路建设”一书的编写方案，组织开展相关工作。总结改革开放35年来高速公路建设进程、经验和教训，宣传我国高速公路建设发展成就，既能提升我国高速公路建设水平，又能向国际推荐，开展国外高速公路建设合作。

**二是**修改、制作协会宣传手册（第2版），展示和宣传协会发展，扩大对外影响。

**三是**研究宣传行业文化建设工作，为促进行业发展提供支撑。

## （七）加强内部建设，促进协会规范发展

**一是**加强协会秘书处工作人员能力建设，提高管理服务水平。 秘书处工作人员要加强学习，强化业务知识培训，打造学习型协会，提高素质和管理水平，更好地为行业主管部门和会员单位服务。

**二是**加强协会作风建设。认真贯彻落实中央八项规定和党的群众路线教育实践活动精神，转变工作作风，加强与会员单位密切联系，努力为会员单位提供优质服务。

**三是**加强党风廉政建设。加强协会党的建设，积极开展党组织活动，充分发挥党员先锋模范作用。加强廉政建设，认真落实廉政制度，树立协会良好形象，促进公路建设行业健康发展。